

TAKE-OFF

NR. 65



o.a. in de 3^e Take-Off van 2007:



Verslag Engeland...



...meer Engeland...



...en nog meer Engeland.

GRAS

GILZE-RIJEN AVIATION SOCIETY





GRAS MACHIENTJE

Het vakantie seizoen zit er inmiddels weer op en van een aantal leden heeft de redactie weer het nodige materiaal ter publicatie ontvangen. Hartelijk dank hiervoor en blijf vooral insturen want het blad bestaat natuurlijk bij de gratie van jullie inbreng!

In de afgelopen periode zijn er weer wat leuke dingen te zien geweest: De open dagen op Volkel, Indiase Flankers op Waddington, de spottersdag op Kleine Brogel, de RIAT en Saoedische Tornado's op Lossiemouth om maar wat hoogtepunten te noemen. Een aantal van deze zaken vind je ook weer terug in deze Take Off. Wat nog in het verschiet ligt is de terugkeer van de TLP naar Florennes voor de edities 07-05 en 07-06. Deze TLP gaat overigens snel verdwijnen want zoals de zaken er momenteel voor staan wordt 2008 het laatste jaar dat het Tactical Leadership Program op Florennes te bewonderen valt. Geniet er dus nog van zolang het kan.

Begin september verscheen er plotseling een verrassende GRAS Update op jullie beeldscherm. Geen luchtvaartinformatie of foto's dit keer maar een ledencheck. Het bleek geen overbodige luxe want binnen enkele dagen waren er al meer dan twintig reacties binnen van leden die aangaven dat hun gegevens zoals adres, e-mailadres, paspoortnummer of telefoonnummer niet meer correct waren. Bij deze zou nogmaals een oproep aan alle leden om even na te gaan of deze belangrijke gegevens nog kloppen. Het is immers de eigen verantwoordelijkheid van ieder lid om ervoor te zorgen dat

de juiste gegevens bij de ledenadministratie liggen en ook up-to-date blijven. Als bijvoorbeeld je paspoortnummer niet meer klopt zou dat immers vervelende gevolgen kunnen hebben bij een basisbezoek!

Ook willen we nogmaals de NSK onder de aandacht brengen. Zoals in de vorige editie van de Take Off al aangekondigd is wordt deze op 8 december in Leeuwarden gehouden. Helaas hebben we tot op heden nog geen aanmeldingen gehad van leden die in het GRAS-team zitting willen nemen. De mensen die al sinds jaar en dag hier invulling aan gegeven hebben zijn wat dit betreft heel duidelijk geweest, het wordt tijd dat anderen hier eens wat energie in steken. Krijgen we geen team van minimaal drie mensen op de been dan wordt de GRAS niet vertegenwoordigd en dat zou toch wel een blamage zijn!

Gelukkig hebben we wat activiteiten van leden betreft ook positief nieuws te melden. Remco Marijnissen komt het GRAS team versterken en wel als de nieuwe webmaster. Welkom Remco! Hou dus de website in de komende maanden goed in de gaten om te kijken wat Remco allemaal voor ons in petto heeft!

Tenslotte willen we jullie, wellicht ten overvloede, nog even wijzen op de jaarlijkse GRAS avond. De avond vindt zoals gebruikelijk weer plaats in 't Vermaeck naast de hoofdingang van de vliegbasis en de datum is 17 november. Vorig jaar was deze avond goed bezocht en een klinkend succes. Ook dit jaar is er weer een barbecue en hebben we weer een gastspreker in de persoon van de officiële fotograaf van het IAC, Pat O'Reilly.

We hopen dat jullie massaal van de gelegenheid gebruik gaan maken om met elkaar te babbelen, lekker te eten en een fraaie foto-presentatie te aanschouwen. Tot ziens op 17 november in 't Vermaeck!

Kees van der Velden
secretaris GRAS



C-130, Alex van Noye

Ja, die ene...



Niels Quist
onderofficier



Mijn naam is Niels Quist, ik ben onderofficier bij de Koninklijke Landmacht. Ik ben 33 jaar en spot sinds 1984. Tot begin jaren negentig schreef ik (helaas) alleen nummertjes. Daar kwam verandering in toen ik mijn eerst spiegelreflexcamera kocht, en sindsdien heeft een mooie foto mijn voorkeur.

In de jaren tachtig lag de interesse bij de westerse kisten, maar na de val van de muur is dat veranderd en kwam deze vooral te liggen bij het voormalige Oostblok. Hoogtepunten qua spotten zijn voor mij de terugtrekking van de Russische luchtmacht uit het voormalig Oost-Duitsland en de diverse bezoeken aan Oost Europese landen, toen deze nog met een hoop toestellen vlogen. Het doet me pijn dat deze landen tegenwoordig, hoe begrijpelijk ook, met westerse kisten vliegen. Behalve de militaire kisten ben ik ook geïnteresseerd in de Russische 'civiele' transportkisten en airliners. Momenteel schrijf ik op freelance basis voor een aantal magazines over militaire voertuigen en hou hier een leuk zakcentje aan over.

Michel Bruins
servicecoördinator



Hallo allemaal. Mijn naam is Michel Bruins, 31 jaar oud en woonachtig in Etten-Leur. Zo'n 18 jaar geleden ben ik geïnfecteerd met het vliegtuigvirus en ik moet zeggen ik ben daar tot op heden erg blij mee. In mijn "vroeg" jaren begon het met op de fiets naar de vliegbasis gaan om daar in weer en wind aan de baan te staan. Dit was totdat ik in aanraking kwam met de "oude garde" Gilze-spotters. Vanaf dat moment begonnen de zogenaamde "Hit en Run" trips, waarin zowel Hit als Run soms zeer letterlijk genomen moest worden! In die tijd heb ik veel gezien, gefotografeerd en leuke dingen meegemaakt. Destijds deed ik zowel nummertjes als fotograferen. Tegenwoordig ben ik wat selectiever geworden wat betreft de trips en heb me meer gefocust op het digitaal fotograferen. In het dagelijkse leven ben ik werkzaam als servicecoördinator bij een bedrijf dat hydraulische reddingsgereedschappen maakt voor overheidsinstellingen zoals brandweer, defensie etc.

Alex van Noye
ASML machine tester



Mijn Naam is Alex van Noye en ik woon in Tilburg. Sinds 1998 ben ik lid van de GRAS, maar het spotten is voor mij al eerder begonnen. Tijdens het F-16 tijdperk op Gilze-Rijen ben ik geïnteresseerd geraakt in de militaire luchtvaart. Nummers schrijven heb ik kort gedaan.

Ik kocht in 1998 mijn eerste camera en ben sindsdien dan ook helemaal verslaafd geraakt aan het fotograferen. Zo vanaf 1993 heb ik de nummers helemaal afgezworen en ben ik voor 100% fotografie gegaan. Ook ben ik iemand die weinig static materiaal in zijn fotoverzameling heeft. Op de gemiddelde vliegshow ben ik dan ook altijd aan de baan te vinden.

Mijn favoriete type's zijn de F-16, Mirage 2000 en alles wat uit het oostblok komt. Mijn favoriete veld om te spotten is EHGR maar voor de rest probeer ik alle velden af te gaan waar mooie fotolocaties zijn.



CH-47D, Alex van Noye



Alex van Noye



Alles voor de sport!

- sportprijzen
- sportbenodigdheden & teamaankleding
- sportclinics
- merchandising
- textielbedrukking & borduren
- laseren & graveren

www.leprix.nl

