

TAKE-OFF

NR.68



o.a. in de 2^e Take-Off van 2008:



Bezoek Spanje & Portugal



Basisbezoek Wittmund



Zweedse helikoptervloot

GRAS

GILZE-RIJEN AVIATION SOCIETY



Frisian Flag



Op woensdag 9 april was ik één van de gelukkige mensen die uitgeloot was om namens de GRAS deel te nemen aan het basisbezoek rondom de oefening Frisian Flag; op de vliegbasis Leeuwarden. De reis begon 's morgens heel vroeg om 5:30 uur omdat Leeuwarden niet bij de deur ligt.

Na een rit van drie uur en de nodige files kwam ik dan eindelijk aan op Leeuwarden; in het Fries ook wel Ljouwert genoemd. De tijd van aankomst was 8:45 uur, een mooie tijd, net een kwartier voordat de ochtendvlucht eruit zou gaan. Aangezien de basis op deze dag de baan 24 in gebruik had besloot ik om aan de kant van Marsum op het heuveltje te gaan staan, aan de baankop 06. Ik had het idee dat ik de uitvliegende toestellen zou kunnen fotograferen, net bij het wegdraaien van de baan na de start. Op het moment dat ik bij de bekende spottersheuvel arriveerde bleek het dat ik niet de enige was die dit idee

had; er stond een kleine 100 man te wachten op de take-off. Natuurlijk kom je op zo'n moment weer bekendend tegen waar je dan de rest van de ochtend mee optrekt. In dit geval waren dat Robbert Dekkers en Michel Bruins. Iets over negen werd het tijd om de camera's tevoorschijn te halen en deze in te stellen. Er werd namelijk een hele serie motoren gestart op de flightline.

Als eerste kwam de Nederlandse Hercules los van de grond gevolgd door een hele zwerm Nederlandse Vipers. Aan de take-off van de eerste vliegtuigen te zien bleek dat het moeilijk zou worden om echt goede foto's te maken omdat alles al net voor de heuvel naar rechts wegdraaide. Het schijnt dat dit een normale procedure is om het dorpje Marsum nog een klein beetje te ontwijken met geluidsoverlast. Slechts een enkele Viper was echt goed te fotograferen, waarmee ik dan bedoel dat je niet tegen de onderkant aan staat te kijken. De Franse Rafales pres-



F-4F, Alex van Noye



F-16AM, Nico van Remmerden

teerden het om al heel hoog te zitten ter hoogte van de heuvel. En bovendien gingen ze ook nog eens twee aan twee weg wat het er niet gemakkelijker op maakte. Uiteindelijk ging dan ook mijn hoofddoel van deze dag in de take-off. Dat waren de Duitse Phantoms die met zijn vieren uitvlogen. En deze waren gelukkig wel goed te doen op de foto. Uiteraard moest er nog even een serie foto's gemaakt worden van de karakteristieke lange zwarte rookpluimen die deze dingen achterlaten.

Voor de landing besloot ik ook om aan deze kant van het veld te blijven. Om die Phantoms met hun remparachutes te fotograferen na de landing. Dit is dan ook het enige dat ik fatsoenlijk meekreeg van de landing want de rest nam een afslag eerder voor het eind van de baan waardoor de vliegtuigen te ver weg waren om er goede scherpe foto's van te maken. Na de binnenkomst was het dan ook mooi tijd om richting de hoofdpoot van de basis te gaan waar zich ondertussen al een groep spotters had verzameld voor het bezoek tijdens de middagvlucht.

Na de nodige administratie konden we dan allemaal plaatsnemen in een bus die ondertussen tevoorschijn was gehaald. We werden via de hoofdpoot naar de baankop 24 gebracht. Onder begeleiding mochten we dus heel de middag tussen de commandobunker en de rolbaan in staan. Tijd om het grof geschut in de vorm van een statief en een camera erbij te halen. De middag begon al heel goed. De Franse Alpha-Jet die in de ochtend was binnengekomen kwam als eerste aan taxiën. Een leuk extraatje dat we toch even leken te gaan missen omdat hij de tweede rolbaan pakte, in plaats van de eerste waar wij stonden. Gelukkig had deze Fransman het allemaal heel goed begrepen en na de take-off draaide hij terug naar de baan om vervolgens een hele fraaie low approach te maken. Je zou bijna zeggen dat



Falcon 20ECM, Niels Quist

het kleine ding door een Belg gevlogen werd. En misschien was het ook wel zo. Na 20 tot 30 minuten begon de flightline ineens tot leven te komen. Een hoop kabaal zorgde ervoor dat iedereen lang de baan op scherp ging staan; met grof geschut in de aanslag. Net als tijdens de ochtendvlucht zou ook nu de Hercules als eerste vertrekken. Deze kwam van de overkant waar normaal de Vipers van het 322 squadron staan. Gelijk na het vertrek van de Hercules kwamen de eerste fighters aan taxiën over de rolbaan waar wij naast stonden. Recht voor ons stelden een tweetal Franse Rafales zich op op de holding, de Rafales stonden er heel erg fotogeniek bij. En ze werden dan ook door iedereen uitbundig gefotografeerd. Het licht stond op dit tijdstip van de dag echt perfect op de rolbaan waardoor het erg moeilijk was om een foto te laten mislukken. Na het vertrek van de eerste Rafales kwamen er vier Belgische Vipers van Florennes op diezelfde plaats staan.

Achter de Belgische Vipers kwamen de "Spoken" tevoorschijn met vier toestellen sterk. Ik had zelf het idee dat het hier voor

de meeste aanwezig om te doen was; inclusief mezelf. De Phantoms van "Richthofen" stonden er echt prachtig bij onder het mooie lenteszonnetje; met een mooie groene achtergrond. Toen het poseren gedaan was taxiëden ze allemaal tegelijk naar de baan waar ze in een groep opstelden. Met veel kabaal en zwarte rook kwamen



Rafale B, Hans Heemskerck

de spoken één voor één in beweging en gingen ze achtereenvolgens de lucht in. Vervolgens werden we weer op een paartje Rafales getraceerd met daar achteraan de Noorse Falcon 20. Voor mij was het de eerste keer dat ik dat ding fatsoenlijk op de foto kon zetten. Tot slot ging er nog een hele berg met Nederlandse Vipers uit die er ook erg goed bij stonden. Ze kwamen ineens vanuit alle kanten van het veld voorbij. Een aantal Vipers hadden aan aantal leuke dingen onder de vleugels hangen zoals dummy 1000 & 2000 ponders en AMRAAM raketten. Tijdens het hele vertrek van de missie was het hard werken, het was continue van rechts naar links rennen en terug, maar het was allemaal de inspanning waard.

Voordat de eerste kisten weer binnen zouden komen werden we weer in de bus geladen en naar de baankop 06 gereden waar we vervolgens de landing mochten fotograferen. Binnen een tijd van ongeveer 45 tot 60 minuten na de landing van het eerste toestel was de hele missie weer binnen en konden wij terug naar de bus, het bezoek was afgelopen. Met 4GB aan fotodata rijker kon ik weer met een goed



Rafale, Alex van Noye



F-4F, Alex van Noye

gevoel richting Tilburg gaan. Wederom een drie uur durende terugreis, maar het was het allemaal waard toen ik 's avonds thuis de foto's aan het sorteren was. De conclusie van dit verhaal is dat het dik voor elkaar was op Leeuwarden en dat de organisatie goed was opgezet door de staf voorlichting van de Luchtmacht, mijn dank hiervoor.

Tekst: Alex van Noye



F-16AM, Alex van Noye