

ip4

mensile di
**Aeronautica
e Spazio**

ENGLISH SUMMARY INSIDE

Il Servizio Radiomisure dell'ENAV



L'An-225
compie
25 anni



FORZE AEREE



**GLI A-10 DELL'USAFE
LASCIANO L'EUROPA**

TRASPORTO AEREO



**LA NUOVA
GERMANWINGS**

ESERCITAZIONI



SERPENTEX 2013

CH CT 14,00 CHF



JORIS VAN BOVEN E ALEX VAN NOYE - SENTRY AVIATION NEWS

Mirage F.1: l'ultima esercitazione a fuoco

Dopo una carriera durata 40 anni, il Dassault Mirage F1 è ora al termine della sua vita operativa presso l'Armée de l'Air. Nella terza settimana del novembre 2013 gli ultimi Mirage F1 dell'Escadron de Reconnaissance 2/33 (ER02.033) "Savoie", con sede alla Base Aérienne 188 di Mont-de-Marsan, hanno partecipato per l'ultima volta ad un'esercitazione di bombardamento o "champ de tir", sulla Base Aérienne 120 "Commandant Marzac" di Cazaux, operando sul poligono di Captieux, a 100 km da Cazaux. Il comandante del reparto è il tenente colonnello Benjamin Souberbielle, che ha guidato uno schieramento di otto Mirage F1 CR e due F1B.

Vi sono ancora venti Mirage F1 in servizio operativo, impiegati in missioni di ricognizione e bombardamento. Questa campagna di tiri serve a qualificare allo sgancio di bombe vere i piloti, che rimarranno in servizio fino a metà del 2014, poi la maggior parte di loro si convertiranno su altri modelli. La base di Cazaux è usata per queste esercitazioni perché è molto vasta, il più grande aeroporto militare di Francia, comprendente un poligono abbandonato, con aree adatte per i tiri con munizioni reali. Tutte le squadri-

glie dell'Aeronautica Francese vi si recano ogni anno per qualificarsi all'uso delle bombe, e la base ha la capacità di immagazzinare una grande quantità di ordigni. I piloti dell'ER02.033 si esercitano sul poligono di Captieux usando le bombe standard a caduta libera MK82, bombe a guida laser GBU 12, 16 e 22 e ordigni da esercitazione F4 da 16 kg, che simulano la traiettoria di una bomba conven-

zionale da 250 kg, e LGTR da 40 kg, che simulano una bomba guidata con kit Paveway II. Effettuano anche tiri col cannone da 30 mm contro i venti bersagli diversi schierati a Captieux. I piloti giovani devono qualificarsi sganciando una bomba reale due volte l'anno, una a caduta libera e una a guida laser, mentre i piloti più esperti devono sganciare in un anno una sola bomba, non impor-

ta se guidata o meno.

Gli ultimi Mirage F1 saranno ritirati a luglio e andranno poi a Chateaudun, per essere immagazzinati. Non si sa ancora se questi aerei saranno venduti ad altre forze aeree, altrimenti saranno demoliti. L'ultimo volo del Mirage F1 con le coccarde francesi è programmato per la parata aerea su Parigi del 14 luglio, festa nazionale francese. ■



Gli armieri preparano una bomba Mk82 a caduta libera.