ΤΟ «KUZNETSOV» ΜΕ MiG-29KR & Su-33 ΣΤΗ ΣΥΡΙΑ

ΠΤΗΣΗ

& Διάστημα

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2016 € 6 • ΤΕΥΧΟΣ 366

EUROFIGHTER «CENTURION» TYPHOON ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

WONSAN AIRSHOW ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΟΡΕΑΣ

AIRPOWER 2016: ΧΑΜΗΛΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΛΠΕΙΣ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΙ ΘΗΣΑΥΡΟΙ ΣΤΗΝ 110ΠΜ

ΝΕΜΕΣΙΣ 2016: ΑΝΤΙΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

ΤΗΚ: «ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ» ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΡΑΞΙΚΟΠΗΜΑ;

61ο STORMO & T-346A: ΝΕΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- GROB G520NG: EYE IN THE SKY
- ARMEE DE L'AIR RAMEX DELTA: ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ
- SPACEX: ΑΠΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΡΗ ΤΟ... 2022!
- STRATOLAUNCH-ORBITAL ATK: ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΤΡΟΧΙΑΚΩΝ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕΩΝ

9 771105 131005 11

ΠΤΗΣΗ
ΤΕΥΧΟΣ 366 ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2016 ▣ EUROFIGHTER «CENTURION», TYPHOON ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ • WONSAN AIR FESTIVAL 2016

Armee de l'Air Ramex Delta

Τελευταία παράσταση

Χωρίς περίπλοκο ακροβατικό πρόγραμμα ή εντυπωσιακό διάκοσμο (με εξαίρεση το κύκνειο άσμα του), το ζευγάρι των Mirage 2000N ήταν από τις πιο δημοφιλείς ομάδες επιδείξεων στην κοινότητα των ευρωπαϊκών αεροποριών. Και στο φετινό RIAT η Ramex Delta έκανε την τελευταία της επίδειξη, κλείνοντας μια καριέρα δέκα και πλέον ετών με την ελπίδα των φίλων τής Αεροπορίας ότι ένα άλλο διάδοχο δίδυμο θα γεννηθεί σύντομα με ένα ζευγάρι Rafale.

Με τη συνεργασία των Joris van Boven και Alex van Noije

Με τη σταδιακή κατάργηση των αεροσκαφών επιδείξεων σόλο στις αρχές της δεκαετίας του 2000 η Armee de l'Air (AdlA) αναγέννησε την παράδοση των ζευγών αεροσκαφών που είχαν συγκροτηθεί παλαιότερα με Jaguar (Patrouille de Jaguar, Raffin et Mike) και F.1 (Voltige Victor).

Η ομάδα Ramex Delta συγκροτήθηκε το **2005** με Mirage 2000N και ξεκίνησε επίσημα τις επιδείξεις έναν χρόνο αργότερα. Η συγκρότησή της στην Base Aerienne 116 Luxeuil-Saint Sauveur ακολούθησε την ανάληψη καθηκόντων εκπαίδευσης στον τύπο από την **EC02.004 Lafayette** (βλέπε σχετικό πλαίσιο). Τυπικά δεν ήταν ομάδα επιδείξεων με τον ορισμό που δίνεται σε άλλες αντίστοιχες που εστιάζουν στην προβολή των πτητικών χαρακτηριστικών του αεροσκάφους. Ακολουθούσε το σκεπτικό επίδειξης τακτικών ελιγμών που χρησιμοποιούνταν σε επιχειρησιακές αποστολές, προσαρμοσμένες φυσικά στη λογική της συμμετοχής σε airshow, με τους περιορισμούς ασφαλείας που επιβάλλει η παρουσία κοινού. Η διαφορά που έκανε και την παρουσία τους εντυπωσιακή ήταν ότι η όλη διαδικασία εκτελούνταν συγχρονισμένα, με τον No2 του σχηματισμού να απέχει διαρκώς μόλις μερικά μέτρα από τον αρχηγό του. Μια τυπική επίδειξη περιλάμβανε χαμηλή πτήση με μικρή ταχύτητα ολοκληρώνοντας έναν κύκλο γύρω από το αεροδρόμιο, διείσδυση σε χαμηλό ύψος και προφίλ κρούσης σε μέσο ύψος με ελιγμούς αποφυγής της επίγειας αντιαεροπορικής άμυνας. Αν ήθελε όμως κάποιος να περιγράψει με δυο λέξεις τη Ramex Delta, αυτές δεν θα μπορούσαν να είναι άλλες από **«ταχύτητα και θόρυβος»**! Το 2016 ήταν μια ιδιαίτερη χρονιά για τη Ramex Delta, καθώς συμμετείχε στον εορτασμό των 100 χρόνων της EC 2/4 με ειδικό διάκοσμο στο «353» που πέταξε πάνω από τα Ηλύσια Πεδία κατά τη στρατιωτική παρέλαση της Ημέρας της Βαστίλης στις 14 Ιουλίου.

EC 2/4 Lafayette

Αν και η σύγχρονη ιστορία της EC 2/4 ανάγεται στη συγκρότηση της Armee de l'Air το 1934, η Μοίρα ιχνηλατεί τις ρίζες της στον Α΄ Παγκόσμιο Πόλεμο και πριν την είσοδο των ΗΠΑ σ' αυτόν το 1917, όταν η Ουάσιγκτον κρατούσε αυστηρή ουδετερότητα. Ήταν τότε που αρκετοί Αμερικανοί πολίτες οι οποίοι διέμεναν στην Ευρώπη, ανάμεσά τους πολλοί γόνοι πλούσιων οικογενειών, αποφάσισαν να συμμετέχουν στον πόλεμο, αν και η ένταξή τους σε γαλλικές μονάδες ήταν απαγορευτική λόγω της αμερικανικής τους υπηκοότητας. Η συγκρότηση της Αμερικανικής Μοίρας στις 21 Μαρτίου 1916 με πρωτεργάτη τον Αμερικανό δικηγόρο και αεροπόρο Νόρμαν Πρινς και κυρίως με την οικονομική υποστήριξη των Γουίλιαμ Θο, Έλιοτ

Η διαφορά που έκανε η Ramex Delta ήταν ότι η όλη επίδειξη εκτελούνταν συγχρονισμένα, με τον No2 του σχηματισμού να απέχει διαρκώς μόλις μερικά μέτρα από τον αρχηγό του.

Κοουντίν, Φρέζιερ Κέρτις και Γρίνλι Κέρτις έδωσε μια διέξοδο σε όσους είχαν ασχοληθεί με την Αεροπορία στη γέννησή της. Το γαλλικό υπουργείο Άμυνας υποστήριξε θερμά την ιδέα επειδή πίστευε ότι μια τέτοια εξέλιξη, την οποία θα αγκάλιαζε η αμερικανική κοινή γνώμη, θα μπορούσε να είναι παράγοντας που θα οδηγούσε τελικά την Αμερική στον πόλεμο.

Η **Escadrille Americaine** συγκέντρωσε και Αμερικανούς πιλότους που υπηρετούσαν ήδη σε γαλλικές μονάδες έχοντας αποποιηθεί την αμερικανική υπηκοότητα και έναν μήνα μετά την τυπική συγκρότησή της αναπτύχθηκε στο αεροδρόμιο της Luxeuil-les-Bains για εκπαίδευση, εκεί όπου βρίσκεται σήμερα η βάση BA116 της Γαλλικής Αεροπορίας, με πρώτο διοικητή τον λοχαγό George Thenault. Ταυτόχρονα παρέλαβε και τα πρώτα της αεροπλάνα, τα καταδιωκτικά Nieuport 11 «Bebe» (επισήμως Nieuport 11 C1), αναλαμβάνοντας στη συνέχεια καθήκοντα αεράμυνας. Λίγες εβδομάδες αργότερα μετακινήθηκαν σε χώρο διασποράς κοντύτερα στην πρώτη γραμμή και ο πιλότος Κίφιν Ρόκγουελ καταρρίπτοντας ένα γερμανικό διπλάνο διεκδίκησε την πρώτη νίκη για τη μονάδα. Ο ίδιος θα έχανε τη ζωή του τον Οκτώβριο του 1916 έπειτα από θανάσιμο τραυματισμό, δύο εβδομάδες μετά τον θάνατο του Νόρμαν Πρινς.

Η Escadrille Americaine αντικατέστησε τα αρχικά της αεροπλάνα με τα πολύ καλύτερα οπλισμένα και υψηλότερων επιδόσεων Nieuport 11 Spad που πρωτοχρησιμοποίησε στη διαβόητη Μάχη του Σομ. Ήταν τότε που η Γερμανία ανακάλυψε για πρώτη φορά την ύπαρξή της και πραγματοποίησε διπλωματικό διάβημα στην Ουάσιγκτον θέτοντας θέμα για την πραγματική στάση ουδετερότητάς της στον πόλεμο. Για να αποφευχθεί κλιμάκωση της διπλωματικής διαμάχης, η Escadrille Americaine μετονομάστηκε σε **Escadrille Lafayette** τιμώντας τον Gilbert du Motier de Lafayette, τον Γάλλο ευγενή που πολέμησε στη διάρκεια του αγώνα της αμερικανικής ανεξαρτησίας. Την ίδια περίοδο υιοθέτησε ως σύμβολο και την κεφαλή ινδιάνου Σιού, από την οποία προέκυψαν και όλα τα εμβλήματα της μετέπειτα περιόδου. Είναι αξιοσημείωτο ότι οι εθελοντές Αμερικανοί πιλότοι που πολέμησαν σε γαλλικές μονάδες ήταν πολύ περισσότεροι απ' όσους στελέχωσαν την Escadrille Lafayette οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του πολέμου. Ο συνολικός αριθμός εκτιμήθηκε από 180 έως και 300, αν και πιστεύεται ότι οι πολεμικά διαθέσιμοι πιλότοι δεν ξεπέρασαν τους 200, τουλάχιστον ταυτόχρονα. Με την είσοδο των ΗΠΑ στον πόλεμο οι περισσότεροι από αυτούς εντάχθηκαν στα Αεροπορικά Σώματα του Αμερικανικού Στρατού (United States Army Air Corps), αλλά αρκετοί, κυρίως όσοι βρίσκονταν εκτός της Escadrille Lafayette, παρέμειναν στις γαλλικές μονάδες με τις οποίες υπηρετούσαν. Η Escadrille Lafayette διαλύθηκε επισήμως στις 18 Φεβρουαρίου 1918, αφού είχε σημειώσει 199 νίκες με 36 απώλειες, και η ιστορική παράδοσή της διατηρήθηκε με την 103η Αεροπορική Μοίρα των USAAC.

Η ομάδα Ramex Delta από το 2005 συνεχίζει την παράδοση ζευγών της Armee de l'Air με Mirage 2000N.

Η ιστορία της «αμερικανικής Μοίρας» συνεχίστηκε και στους κόλπους της Aeronautique Militaire, της Στρατιωτικής Αεροπορίας που μετεξελίχθηκε το 1934 στην Armee de l'Air. Έτσι η Μοίρα N.124 «Sioux» υπήρξε η πρώτη τέτοια μονάδα που ακολουθήθηκε από την SPA 167 «Cigognes de Romanet», που είχε συγκροτηθεί λίγο πριν από την έναρξη του Μεγάλου Πολέμου. Μετά τον Σεπτέμβριο του 1921 η διαδρομή της εντοπίζεται στην 3η Ομάδα του 3ου Αεροπορικού Συντάγματος Μαχητικών (3eme Groupe/3eme Regiment d'Aviation de Chasse, RAC) και αργότερα ως Ομάδα Μαχητικών του 35ου Αεροπορικού Συντάγματος Μικτής Αεροπορίας (35eme Groupe de Chasse/35eme Regiment d'Aviation Mixte, RAM). Το 1933 καταγράφεται η συγκρότηση της Ομάδας Δίωξης (Groupe de Chasse, GC) II/5 Lafayette, που ήταν και η μονάδα που ενσωματώθηκε στη νεοσύστατη Armee de l'Air αποκτώντας Curtiss P-36 Hawk, με τα οποία και πολέμησε τη Luftwaffe τον Μάιο του 1940.

Με την υπογραφή της συνθηκολόγησης στις 22 Ιουνίου 1940 η GC II/5 διέφυγε στη Βόρεια Αφρική, για να μετακινηθεί πολλές φορές σε διάφορες βάσεις και αεροδρόμια του Μαρόκου, της Σενεγάλης και της Τυνησίας. Η μονάδα θα αποκτούσε P-40 Warhawk, με τα οποία και πολέμησε στο ιταλικό μέτωπο το 1943, πριν μετακινηθεί στη Γαλλία συμμετέχοντας στις συμμαχικές επιχειρήσεις έως και το τέλος του Β΄ΠΠ. Στη διάρκεια της συνολικής δράσης της στον Β΄ΠΠ η II/5 πέτυχε 103 νίκες με 32 απώλειες.

Το 1947 η GC II/5 «Lafayette» λαμβάνει το όνομα που διατηρεί μέχρι σήμερα: 2/4 Μοίρα Δίωξης (Escadron de Chasse). Στη μετάπτωσή της σε Μοίρα της 4ης Πτέρυγας η μονάδα όχι μόνο διατήρησε τις παραδόσεις των SPA 167 και N.124, αλλά πρόσθεσε σ' αυτές και την SPA 160 της GC 2/4 «Diable Rouge». Την ίδια χρονιά η Μοίρα μετασταθμεύει στην Ινδοκίνα για να υποστηρίξει τη γαλλική προσπάθεια κατά των ανταρτών Βιέτ Μινχ, και επιστρέφει στη Γαλλία με τη γαλλική αποχώρηση από τις αποικίες στην Ασία. Λίγους μήνες όμως αργότερα θα μετασταθμεύσει και πάλι, αυτήν τη φορά στην Αλγερία. Με τις εξελίξεις στην πρώιμη φάση του ψυχρού πολέμου η 2/4 μετακινείται στη Βάση 136 στο Φρίντριχαβεν στη δυτική όχθη του Ρήνου. Στη μετάπτωσή της σε αεριωθούμενη η Μοίρα θα παραλάβει F-84F «Thunderstreak» μετακινούμενη ταυτόχρονα στην BA116 στη Luxeuil-les-Bains. Τον Οκτώβριο του 1966 η μονάδα θα εξοπλιστεί για πρώτη φορά με γαλλικά αεροσκάφη Mirage IIIE της Dassault Aviation σε ρόλο Δίωξης-Βομβαρδισμού, αλλά και με πυρηνικό ρόλο με βόμβες AN-52. Η EC 2/4 Μοίρα θα ανταλλάξει τα αεροπλάνα της με Mirage 2000N-K1 το 1989 αναλαμβάνοντας ρόλο πυρηνικής κρούσης και αξιοποιώντας βλήματα αέρος-εδάφους ASMP από το 1991, οπότε και κηρύχθηκε επιχειρησιακή.

Η πρώτη πολεμική εμπλοκή της αφορούσε τις επιχειρήσεις με συμβατικό ρόλο στη Βοσνία το 1995 και ακολουθήθηκε από τη συμμετοχή της στην επιχείρηση «Harmattan» στη Λιβύη το 2011 χρησιμοποιώντας GBU-12 από Mirage 2000N-K3 σε συνεργασία με Mirage 2000D για την καταύγαση στόχων. Η πιο πρόσφατη δράση ήταν επιχειρήσεις κατά του ISIS, εξορμώντας από την ιορδανική βάση Prince Hassan από τον Αύγουστο του 2015 έως και τον Φεβρουάριο του 2016. Στη διάρκειά της τα M2000N πετούσαν με διαμόρφωση φόρτωσης τεσσάρων GBU-12, που επιτρέπει την προσβολή διπλάσιων στόχων σε μια έξοδο. Η πρώτη αποστολή που υλοποιήθηκε σ' αυτήν τη διαμόρφωση πραγματοποιήθηκε στις 13 Νοεμβρίου 2015, λίγες ημέρες μετά τις τρομοκρατικές επιθέσεις στο Παρίσι, προσβάλλοντας προκαθορισμένες

Belgian Open Days 2016.

Mirage 2000N «375» στην Florennes.

θέσεις του ISIS στη Ράκα της Συρίας.
Σε επίπεδο διοικητικής υπαγωγής η μεγάλη αναδιοργάνωση της Armee de l'Air από τις αρχές της τρέχουσας δεκαετίας οδήγησε την EC2/4 στην BA125 στο Istres-Le Tube στη νότια Γαλλία όπου και παραμένει μέχρι σήμερα. Στο πλαίσιο αυτής της εξέλιξης η «αδελφή» EC 3/4 «Limousin» διαλύθηκε, κι έτσι η «Lafayette» παρέμεινε η μοναδική Μοίρα που αξιοποιεί πλέον το Mirage 2000N. Επίσης, η μονάδα κατά την πάγια γαλλική πρακτική τής διατήρησης ιστορικής συνέχειας σε στρατιωτικές μονάδες έγινε θεματοφύλακας των παραδόσεων των σμηνών SPA 96 «Gaulois», που προηγουμένως πετούσε με την EC 3/4 «Limousin» και SPA 81 «Levrier» της EC 1/4 «Dauphine».

Η «Tete de Sioux» ανάγεται στη συγκρότηση της Μοίρας το 1916.

Ο ειδικός διάκοσμος της αμερικανογαλλικής φιλίας στην κοιλιά του 353.

Mirage 2000N

Να υπενθυμίσουμε ότι το Mirage 2000N είναι η έκδοση για καθήκοντα πυρηνικής (προ-στρατηγικής) κρούσης που προήλθε από το διθέσιο Mirage 2000B και η ίδια φιλοσοφία μετατροπής εφαρμόστηκε και στο Mirage 2000D, με το δεύτερο μέρος του πληρώματος να έχει καθήκοντα Χειριστή Οπλικών Συστημάτων (ΧΟΣ). Αρχικά γνωστή ως Mirage 2000P (Penetration) μετονομάστηκε σε 2000N (Nucleaire) και χρησιμοποιεί (όπως και το M2000D) το ραντάρ Antilope 5 βελτιστοποιημένο για εφαρμογές αέρος-εδάφους για την παρακολούθηση του εδαφικού ανάγλυφου, τη χαρτογράφηση και την υποβοήθηση της πλοήγησης, αν και διαθέτει επίσης διαμορφώσεις αέρος-αέρος και αέρος-επιφανείας. Το ραντάρ δίνει τη δυνατότητα πτήσης στα 200 πόδια με 600 κόμβους σε προφίλ διείσδυσης μέρα και νύχτα, ακόμη και με αντίξοες καιρικές συνθήκες. Το αεροσκάφος ενσωμάτωσε ολοκληρωμένο σύστημα αυτοπροστασίας (το πρώτο σε γαλλικό μαχητικό) με RWR Serval, παρεμβολέα Cameleon και διανομέα αναλωσίμων ΗΠ Spiral. Από το 2011 τα Mirage 2000N διαθέτουν και Link 16.
Η αρχική έκδοση **M2000N-K1** (31 αεροπλάνα) ήταν αποκλειστικά φορέας του βλήματος πυρηνικής κρούσης ASMP (Air-Sol Moyenne Portee) με δύο Magic για αυτοπροστασία.
Το **Mirage 2000N-K2** (46 αεροπλάνα, πρότυπο στο οποίο αναβαθμίστηκαν και όλα τα N-K1) εκτός του πυρηνικού ρόλου μπορούσε να μεταφέρει εναλλακτικά και συμβατικά όπλα.
Το **Mirage 2000N+ K2** ήταν μια υβριδική, ενδιάμεση έκδοση στην οποία βρίσκονταν κάποια αεροσκάφη που είχαν δυνατότητα μεταφοράς του ASMP και αποσύρθηκαν το 2011, όταν το βλήμα παραχώρησε τη θέση του στο ASMP-A (Air-Sol Moyenne Portee Ameliore) που είχε μπει σε υπηρεσία το 2010.
Το **Mirage 2000N-K3** είναι η τρέχουσα έκδοση, που κηρύχθηκε επιχειρησιακή το 2013, στην οποία αναβαθμίστηκαν τουλάχιστον 30 αεροπλάνα, από τα οποία περίπου 20 βρίσκονται ακόμη σε υπηρεσία με την EC 2/4 ενταγμένη στις Forces Aeriennes Strategiques. Αν και η Armee de l'Air έχει τα τελευταία χρόνια δημοσιοποιήσει επακριβώς τους αριθμούς των Mirage 2000B/C/D/-5F, η σύνθεση του στόλου των Mirage 2000N παραμένει απόρρητη, συνεχίζοντας να υπηρετούν τόσο σε πυρηνικό όσο και συμβατικό ρόλο. Στον τελευταίο τα Mirage 2000N, αν και διαθέτουν ικανότητα κρούσης ακριβείας με LGB, δεν απέκτησαν ποτέ αυτόνομη δυνατότητα κατάδειξης με ατρακτίδιο στόχευσης και για τον σκοπό αυτό συνεργάζονται με Mirage 2000D ή UAV. Σύμφωνα με εκτιμήσεις ο τύπος θα παραμείνει σε χρήση μέχρις ότου μια δεύτερη Μοίρα Rafale με πυρηνικό ρόλο κηρυχθεί επιχειρησιακή στη βάση του Saint-Dizier το 2018, συμπληρώνοντας την EC 1/9 Gascogne που επιτελεί ήδη αυτόν τον ρόλο. Όταν γίνει αυτό, η βάση του Istres δεν θα έχει πλέον μόνιμη παρουσία μαχητικών και θα χρησιμοποιείται μόνο ως βάση διασποράς αεροσκαφών επιφυλακής με ρόλο πυρηνικής κρούσης.

RIAT 2016.

Ramex Delta 2016

Με τη συρρίκνωση του στόλου των Mirage 2000N είχε ήδη ανακοινωθεί από το 2015 ότι η περίοδος επιδείξεων του 2016 θα ήταν η τελευταία για την ομάδα Ramex Delta, η οποία βέβαια αποδείχθηκε σύντομη, μιας και τερματίστηκε στο φετινό RIAT.
Παρ' όλα αυτά, υπήρξε γεμάτη και ιδιαίτερα εντυπωσιακή με εμφανίσεις στις:
- BA Creil τον Μάιο
- BA Avord τον Ιούνιο
- BA Istres τον Ιούνιο στον εορτασμό των 100 χρόνων της EC 2/4
- Florennes τον Ιούνιο για τις Belgian Open Days
- BA Salon την 1η Ιουλίου στην τελετή αποφοίτησης των νέων ιπταμένων τής Γαλλικής Αεροπορίας.
- Valence την 3η Ιουλίου που ήταν και η τελευταία εμφάνιση σε γαλλικό έδαφος.
- RAF Fairford στις 8 Ιουλίου με την οποία και έκλεισε την καριέρα της. Στο RIAT 2016 η Ramex Delta απέσπασε δύο βραβεία: της καλύτερης ξένης ομάδας και του καλύτερα διακοσμημένου αεροσκάφους, που ήταν και η καλύτερη επιβράβευση, αφού περνούσαν πλέον στην ιστορία. Οι φωτογραφίες που παρουσιάζουμε είναι μια συλλογή απ' όλες αυτές τις εμφανίσεις.

Όπως προαναφέρθηκε, το ειδικά διακοσμημένο Mirage 2000N «353» με την κεφαλή «Tete de Sioux» στην ουρά και τα παλιά γαλλικά και αμερικανικά εθνόσημα πέταξε στις 14 Ιουλίου στην παρέλαση της Ημέρας της Βαστίλης επιχειρώντας από την BA Evreux.
Η εικαστική σύνθεση που αντιπροσωπεύει την αμερικανογαλλική στρατιωτική συνεργασία είναι έργο του Regis Rocca και υλοποιήθηκε στο αεροπλάνο από τον Sebastian «Harry» Bault. Η τελετή για τα 100 χρόνια της «Lafayette» πραγματοποιήθηκε στο μνημείο της Escadrille Lafayette στο Βιλνέβ και κατασκευάστηκε την περίοδο 1926-1928. **ΠΕΑ**

Τελευταία εμφάνιση της Ramex Delta στο φετινό Royal International Air Tattoo.