JANVIER-FÉVRIER 2017

AIR POWER

AIR POWER

03

UNE ARMÉE DE L'AIR TRICOLORE HAUTE EN COULEURS

AU COMBAT CONTRE DAESH !
DERNIÈRES MISSIONS DES 2000N

DANS L'ANTRE DES DIABLES ROUGES
DU F-84G AU TORNADO

EXCLUSIF!

LA RUSSIE EN CRIMÉE

L'ORDRE DE BATAILLE

L 16724 - 3 - F: 6,50 € - RD
Belgique et Europe: 7,50 €

01

FORTELE AERIENE ROMANE

UNE FORCE EN PLEINE MUTATION

AUTEURS : ALEX VAN NOYE ET JORIS VAN BOVEN
TRADUCTION : MARC-ÉRIC MINARD
IMAGES : ALEX VAN NOYE SAUF MENTION CONTRAIRE

À l'époque du rideau de fer, le matériel soviétique fascine bien des passionnés d'aviation. On en sait peu de choses. Puis l'URSS s'effondre, entraînant la libération de nombreuses nations satellites. Qui aurait pu penser que 25 ans plus tard, certains de ces pays joueraient un rôle pivot pour les forces de l'OTAN ? C'est particulièrement le cas de l'armée de l'Air roumaine, dont Airpower vous présente la structure.

02

En roumain, son nom est Forțele Aeriene Române. Sous le régime communiste de Nicolae Ceausescu, elle est une des entités aux ordres du Kremlin, membre à part entière du Pacte de Varsovie. Son matériel est essentiellement russe, quoique des tentatives de diversification, en particulier avec la France, soient apparues assez tôt. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si de nombreux Roumains, à l'époque et encore de nos jours, parlent français. Année après année, les États-Unis vont renforcer leur présence régionale, faisant fi de la disparition de cette alliance soviétique. En effet, l'OTAN ayant été créée pour contrer cette menace, il eut été logique qu'elle soit dissoute après la chute du mur. Bien au contraire, les USA vont avancer au plus près de la frontière russe, leur plus beau coup d'éclat étant, jusqu'à présent, la Pologne et la Roumanie. C'est d'ailleurs dans ce dernier pays qu'ils viennent d'installer un bouclier antimissile, officiellement pour contrer la menace iranienne...

DEVENIR PILOTE EN ROUMANIE

C'est sur la base de Boboc, que se déroulent la sélection et la formation initiale.

03

Dans cette école, c'est également l'ensemble du futur personnel des forces aériennes qui est intégré.

Les pilotes rejoignent la première unité de la base: l'Ecadrila 1 Aviatie. Cette unité utilise encore un appareil robuste, témoignage de son passé: le Yak-52. Le second type d'appareil qu'elle met en œuvre est →

01: Le MiG-21MF-75, LanceR C '5834', de l'Esc.711 Aviati, au break © Liviu Dnistran

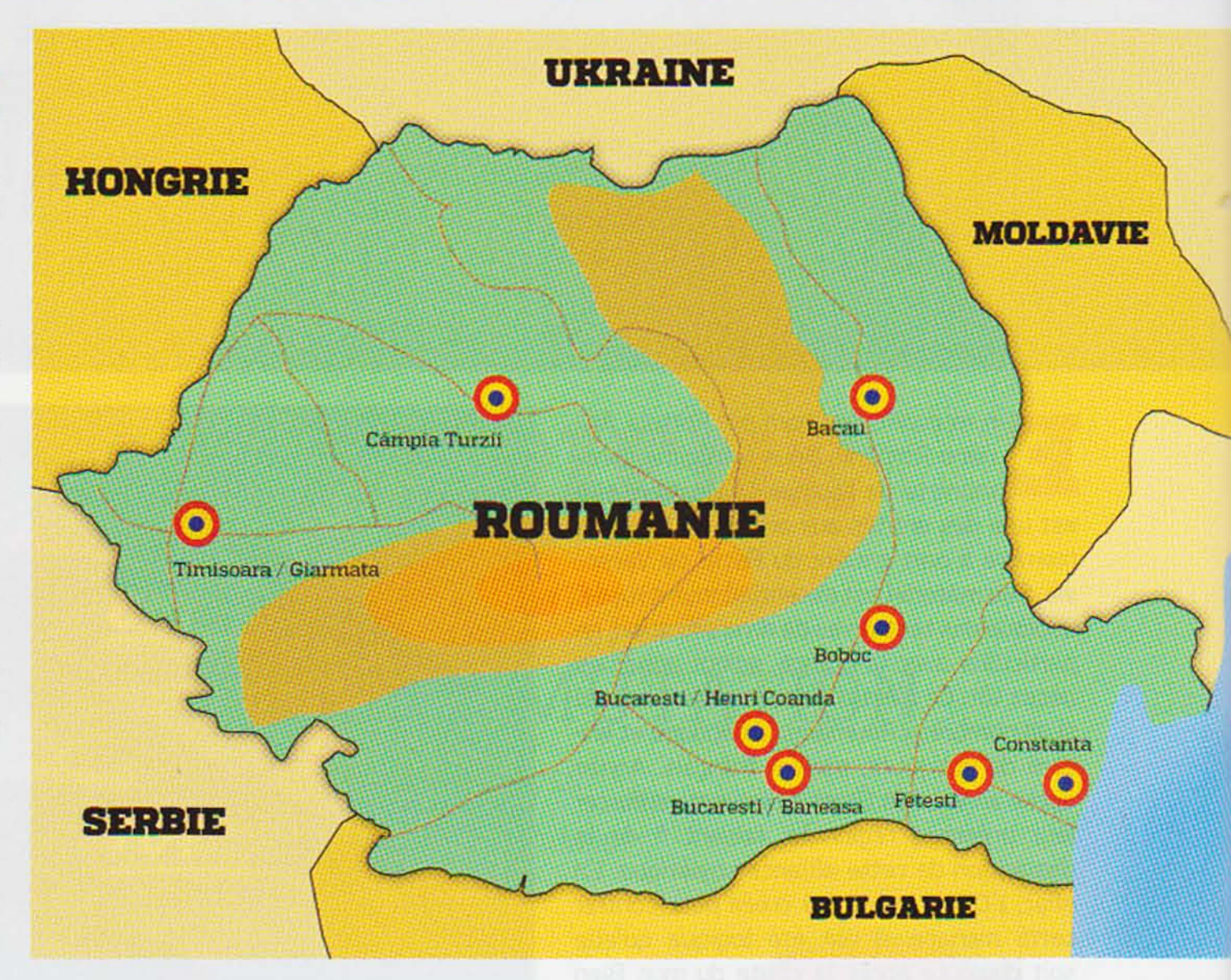
02: Le Yak 52 '16', au roulage sur son terrain de Boboc.

03: Deux IAR-99 standards décollent de Boboc, pour un entraînement au vol en formation.

le IAR-316, version fabriquée sous licence de la SA-316 «Alouette III». Le Yak sert à familiariser les futurs pilotes, qu'ils soient de chasse ou d'hélicoptère, aux fondamentaux du vol. Il reste, à ce jour, 12 avions opérationnels, sur les 30 livrés au départ. Les voilures tournantes, par contre, ont fondu comme neige au soleil. Sur les 110 Alouette de départ, dans les années soixante-dix, seules 7 sont encore utilisées pour l'entraînement.

Une seconde unité volante est présente à Boboc: l'Ecadrila 2 Aviatie. Celle-ci vole sur la version standard du IAR-99, mono réacteur biplace, conçu en Roumanie en 1985, dont elle détient 5 exemplaires. Dans cette escadrille, les pilotes découvrent le vol sur jet rapide. Imaginez un instant le passage du Yak 52 au IAR-99 ...

À l'issue de la formation initiale, les futurs aviateurs rejoignent la base de Bacau, sur laquelle l'entraînement se concentre sur les notions plus avancées de pilote de chasse. Ils s'y familiarisent avec la tactique et les missions opérationnelles, qui ont cours au sein de la force aérienne. L'Escadrila 951 Aviatia a en charge de les préparer à leur future monture: le MiG-21 LanceR. Elle dispose pour cela de la version, à ce jour la plus élaborée du IAR-99: la version C «SOIM», désignation des modèles modernisés.



LE PROGRAMME MIG-21 LANCER

Le MiG-21 LanceR était jusqu'à récemment le seul avion de combat de première ligne au sein de l'armée de l'Air roumaine, les MiG-29 ayant été abandonnés en 2003. Il s'agit d'une version du chasseur soviétique MiG-21 Fishbed. L'idée d'améliorer les capacités du MiG-21 remonte au début des années quatre-vingt-dix. La Roumanie montre alors clairement son intention de rejoindre, à terme, l'OTAN. Il lui faut néanmoins patienter et assurer le maintien de sa souveraineté aérienne. Les MiG-21 roumains sont encore aux normes soviétiques. Il s'agit donc d'adapter ces avions, afin qu'ils soient compatibles avec des opérations conjointes, au sein de l'alliance. Une autre raison est économique. La Roumanie dispose encore d'énormément de pièces de rechange et, surtout, d'une flotte de 200 machines. La raison l'emporte. Le pays décide de rénover cet appareil, avant de penser à en acheter un nouveau. Un partenariat est déjà en place avec Israël, pour la rénovation des IAR-99. C'est donc tout naturellement à Elbit Systems Ltd qu'est confiée la «mission» MiG-21, en 1992. Trois variantes du MiG-21 LanceR sont →

ORDRE DE BATAILLE DE LA FORCE AERIENNE ROUMAINE

BAZA 95 AERIANA – BACAU

Escadre	Escadron	Appareils
Baza 95 Aeriana	Escadrila 951 Aviatia	IAR-99C Soim
	Escadrila 952 Elicoptere SOCAT	IAR-330L IAR-330SOCAT

BOBOC

Escadre	Escadron	Appareils
Scoala de Aplicatie a pentru Fortele Aeriene	Esc. 1 Aviatie Instr. Faza AI-A	IAK-52 IAR-316B
	Esc. 2 Aviatie Instr. Faza AII-A	IAR-99 Standard
Scoala Militara de Maistri si Sub-ofiteri a Fortelor Aeriene	Technical School	Various i/a

BUCURESTI/BANEASA

Escadre	Escadron	Appareils
Unitatea Speciala de Aviatie	Politia	Mi-8T/PS Mi-17 / IWA EC-135P2 / T2 IAR-316B
	SMURD	EC-135P2 / T2 PA 42 Cheyenne III
SRI	SRI (Serviciul Roman de Informatii - Romanian Information Service)	SA330L SA365N EC155B

04: Un MiG-21MF-75 LanceR A, le '6801', revêtu de son camouflage caractéristique, sur le terrain de Campia Turzii.

05: Deux LanceR C, les '5724' et '5801', lors d'un exercice conjoint avec des appareils français. © Ministère de la défense roumain

BAZA 90 AVIATIE DE TRANSPORT - BUCURESTI/HENRI COANDA

Escadre	Escadron	Appareils
Baza 90 Aviatie de Transport	Esc.901 Av. Transp. Strategic	C-130B / H
	Esc.902 Av. Tr. Oper. si Foto	An-30 C-27J
	Esc.903 Elicoptere Transport	IAR-330L / M

BAZA 86 AERIANA - CONSTANTA/MIKHAIL KOGALNICEANU

Escadre	Escadron	Appareils
Baza 86 Aeriana annex	Escadrila 862 Elicoptere	IAR-330L
Baza 86 Aeriana	Escadrila 861 Aviatie Lupta	MiG-21 Lancer-C MiG-21 Lancer-B

BAZA 71 AERIANA - CÂMPIA TURZII

Escadre	Escadron	Appareils
Baza 71 Aeriana	Escadrila 711 Aviatie Lupta	MiG-21 Lancer-C MiG-21 Lancer-B
	Escadrila 713 Elicoptere SOCAT	IAR-330M IAR-330SOCAT

BAZA 86 AERIANA - FETESTI/BORCEA

Escadre	Escadron	Appareils
Baza 86 Aeriana	(Escadrila 861 Aviatie Lupta)	F-16AM & BM

BAZA 71 AERIANA ANNEX - TIMISOARA

Escadre	Escadron	Appareils
Baza 71 Aeriana annex	Escadrila 712 Elicoptere	IAR-330M

05

06

07

développées. Initialement, le programme prévu comprend 75 cellules, converties en MiG-21 LanceR A, d'attaque au sol. Puis 10 biplaces UM, qui deviennent des LanceR B, afin d'assurer la formation opérationnelle. Enfin, 25 MiG-21MF doivent être convertis au standard LanceR C, de défense aérienne. Par la suite, le nombre de versions A est limité à 71. L'économie réalisée permet à la Roumanie d'acquérir 14 biplaces LanceR B. Tous ces avions sont dispatchés sur deux bases opérationnelles, auxquelles il faut ajouter un terrain de réserve. La première d'entre elles est la Baza 71 Aeriana, située à Campia Turzii. Elle est localisée dans le nord-ouest de la Transylvanie, près de Cluj. Elle y abrite le 711th Fighter Squadron, qui vole sur MiG-21 LanceR B et LanceR C. La seconde plateforme est la Baza 86 Aeriana, de Fetesti-Borcea. Cette dernière se trouve dans le sud-est du pays, entre Bucarest et Constanta. C'est de ce terrain qu'opèrent les LanceR du 861st Fighter Squadron.

L'INTÉGRATION ROUMAINE AU SEIN DE L'OTAN

Depuis 2004, la Roumanie est membre de l'OTAN. Après une longue période de préparation et de réformes, le pays s'est finalement hissé au même niveau que d'autres nations. L'un des éléments significatifs ayant prouvé ce rôle a été sa participation, en 2007, à la police du ciel au-dessus des pays baltes. De même, la Roumanie, comme la Pologne, la Bulgarie et les États baltes, fait partie des nations ayant autorisé les détachements américains, faisant suite aux dernières tensions entre les pays de l'OTAN et la Russie. L'opération «Atlantic Resolve» est la réponse de l'Occident aux actions du Kremlin en Ukraine. Les détachements américains basés en Roumanie ont généralement lieu à Campia Turzii. L'un des derniers a été réalisé par l'Air National Gard de l'Oregon et de Floride.

LES UNITÉS D'HÉLICOPTÈRES SOCAT

Une unité particulière est affectée sur quelques bases aériennes. Cette dernière utilise le IAR-330 SOCAT. Ce type d'appareil est la version modernisée des SA-330 Puma, construits sous licence en Roumanie, les IAR-330L. Certaines machines sont utilisées en version SAR, d'autres pour le transport.

Ils font partie de que nous abordions plus haut, la coopération franco-roumaine, dans les années soixante-dix. Au lieu d'acheter, comme traditionnellement, des appareils russes, la Roumanie choisit de construire des hélicoptères occidentaux sous licence. Le 30 juillet 1974, le contrat pour la production de SA-330L Puma est signé entre IAR Brasov et Sud Aviation. La première machine s'envole le 22 octobre 1975. Au total, 110 hélicoptères sont construits. En 1992, l'armée de l'Air roumaine lance le programme «Puma 2000». C'est à nouveau Elbit Systems qui est chargé du projet. La version SOCAT (Sistem Optronic de Cercetare si Anti-Tanc ou système de reconnaissance optronique et antichar) voit le jour. Les appareils ainsi rénovés sont aptes aux missions d'attaques au sol et de reconnaissance.

Les stations déployant le SOCAT sont multiples. La première est la Baza 71 Aeriana, de Campia Turzii, qui abrite la 713. Elicoptere Escadrila Socat. La seconde est la Baza 95 Aeriana de Bacau, d'où évolue la 952 Escadrila Elicoptere Socat. Les machines de la Baza 90 Aviatie Transport d'Otopeni/Henri Coanda, sont principalement utilisées pour les missions de transport. De ce fait elles utilisent encore des versions IAR-330L et M. D'autres terrains ont une spécialisation SAR, avec là encore des type L. Il s'agit de la base aérienne de Bucarest, où est affectée la 903 Escadrila Elicoptere Transport, de la Baza 57 Aeriana de Constanta, terrain de la 862 Escadrila Elicoptere. Enfin, on trouve également des IAR-330M, sur la Baza 93 Aeriana, de Timisoara-Giarmata, siège de la 712 Escadrila Elicoptere.

LA FLOTTE DE TRANSPORT

L'aérodrome dédié au transport est la Baza 90 de Bucarest Otopeni. L'armée de l'air roumaine dispose actuellement de cinq avions de transport C-130 Hercules (4 C-130B et 1 C-130H).

À l'heure actuelle, seules 3 machines sont opérationnelles. Deux C-130B sont à Otopeni, en stockage. Les Hercules roumains sont opérés par la Esc.901 Av. Transp. Strategic, depuis le 23 octobre 1996, pour les deux premiers et le 16 février 1997, pour les deux suivants, un cinquième ayant été ultérieurement commandé.

La dernière acquisition roumaine est l'Alenia C-27J Spartan. Cette machine vole avec l'Esc. 902 Av.Tr. Oper. Si Photo d'Otopeni. Le gouvernement roumain a décidé d'acheter cet appareil en 2007, afin de remplacer ses anciens An-26. Sept Spartan ont été acquis. Le premier avion a été livré le 12 avril 2010 et le dernier, le 12 janvier 2014.

LES F-16 CHASSENT LES MIG

En 2007, ce n'est pas uniquement le remplacement de sa flotte de transport qui est à l'ordre du jour. La Forțele Aeriene Române constate que les MiG-21 de défense aérienne, reconvertis en LanceR C, ne seront pas éternels. Les cellules commencent à fortement se dégrader. Initialement, la Roumanie envisage d'acquérir 40 monoplaces de combat et 4 biplaces de transformation. Finalement, le gouvernement roumain tempère les ardeurs des militaires et décide de n'acquérir que 12 F-16 d'occasion, ayant servis sous les couleurs

08

09

portugaises (9 F-16AM et 3 F-16BM). Le 10 octobre 2013, le contrat est finalisé et signé. Les six premières machines sont livrées le 29 septembre 2016. Leur nouvelle base est la Baza 86 Aeriana, de Fetesti-Borcea. Le terrain est entièrement modernisé dans cette optique, au cours de l'année 2015. Trois autres machines suivent en décembre. Les derniers appareils sont attendus pour octobre 2017. Mais la Roumanie a déjà fait savoir qu'elle souhaitait obtenir 12 F-16 supplémentaires, probablement pour remplacer les LanceR de la Baza 71 Aeriana, à Campia Turzii.

Armée de l'Air à la taille modeste, la force roumaine est pleinement intégrée dans le dispositif de l'OTAN, ce qui lui permet de compter pleinement sur un renforcement de ses moyens, grâce à ses alliés, en cas d'agression. Qui eut pu prévoir cela, à l'époque de Pacte de Varsovie ?...

06: Un des SOCAT, le '53', appartenant à l'Esc.952 Elicop, basé à Bacau.

07: Un des 5 Hercules de la FAR, dans son élément. © Ministère de la défense roumain

08: Une des dernières acquisitions, le C-27J Spartan '2706', à Otopeni.

09: Le 29 septembre 2016, 5 F-16AM et 1 BM rejoignent la Roumanie. © Petrica Mihalache/Ministère de la défense roumain