

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ F-16V(GR), ΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΤΟΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ 2017

ΠΤΗΞΗ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017 €6 • ΤΕΥΧΟΣ 375

& διάστημα

RSV-311o GV

«ΠΡΩΤΟΙ ΜΕΤΑΞΥ ΙΣΩΝ!»

335M

«ΤΙΓΡΕΙΣ» ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ



**ΟΜΑΔΑ
ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΝ T-6A
Ο ΔΑΙΔΑΛΟΣ
ΑΝΟΙΞΕ ΦΤΕΡΑ**

**TACTICAL
WEAPONS
MEET 2017
ΣΤΗ ΣΚΙΑ ΤΩΝ
PHANTOM ΤΗΣ 338M**

☐ MiG-29M/M2: «ΧΕΛΙΔΟΝΙΑ» ΤΟΥ ΝΕΙΛΟΥ ☐ RC2/30: ΕΙΔΙΚΟΙ ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΤΕΣ RAFALE ☐ ARCTIC CHALLENGE: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΒΟΡΡΑ ☐ ΚΑΜΕΡΟΥΝ: ΠΟΛΕΜΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΣΤΗΝ ΑΦΡΙΚΗ ☐ RoCAF S-2T: ΤΑ TURBO TRACKER ΠΗΡΑΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ☐ ΒΗΛΜΑ IV: ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΛΙΓΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΔΑΛΟΥΣΙΑ ☐ USAF SHANED 129: ΙΡΑΝΙΚΟΣ ΚΥΝΗΓΟΣ ☐ USAF/IRKUT MC-21: ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΡΩΣΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ☐ ΒΕΡΙΣΟΛΟΜΒΟ: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟΝ ΕΡΜΗ



Tactical Weapons Meet 2017

ΣΤΗ ΣΚΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ PHANTOM

Η άσκηση TWM για το 2017 πραγματοποιήθηκε από τις 5 έως τις 16 Ιουνίου στη βελγική βάση της Florennes, και είναι η πρώτη μεγάλη διοργάνωση εκεί μετά την «απώλεια» του TLP (Tactical Leadership Program), που το 2009 μετακινήθηκε νοτιότερα, στην Ισπανία. Η αναβίωση της εκπαιδευτικής αυτής δραστηριότητας (το προηγούμενο TWM ήταν το 1976!) συνέπεσε και με τα 100χρονα της οικοδόσποινας, της 1ης Μοίρας «Stingers» της Αεροπορικής Συνιστώσας των Βελγικών ΕΔ, αν και την παράσταση, ειδικά στις spotter's και media day, έκλεψαν χωρίς αμφιβολία τα Phantom της 338Μ, που βέβαια ήταν πανταχού παρόντα στην Ευρώπη το φετινό καλοκαίρι.

Με τη συνεργασία των Alex van Noije και Joris van Boven



F-2000A του 4ου Stormo από το Grosseto AB



Tifon της Ala 11 από τη Moron (Alex van Noije)



Ιδιαίτερα γνωστό στην Ευρώπη το MiG-29 «40» της πολωνικής 1.elt. (Alex van Noije)



F-16 «FA-135» της βελγικής αεροπορικής συνιστώσας (Alex van Noije)



(Alex van Noije)

Η εκπαιδευτική δραστηριότητα Tactical Weapons Meet 2017 διοργανώθηκε από την 1^η Μοίρα της 2^{ης} βελγικής Πτέρυγας υπό τη μορφή άσκησης μικρής κλίμακας, αλλά υπάρχει η φιλοδοξία να εξελιχθεί σύντομα σε NATOϊκό σχολείο (με διαφορετική μονάδα να την φιλοξενεί κάθε φορά). Στόχος της (όπως και της TLP) είναι η εκπαίδευση χειριστών επιχειρησιακής διαθεσιμότητας Επιπέδου II/III (βλέπε παρακάτω) στο επίπεδο αρχηγών σχηματισμού. Οι περισσότεροι νεαροί πιλότοι που ήρθαν στη Florennes έχουν ήδη τέτοια διαθεσιμότητα στις αεροπορίες στις οποίες υπηρετούν, αλλά η TWM τους πρόσφερε για πρώτη φορά τη δυνατότητα συνεκπαίδευσης σε NATOϊκό πλαίσιο αλλά και σε διεθνές περιβάλλον με άλλες συμμαχικές αεροπορίες. Για κάποιους ήταν η πρώτη ευκαιρία να πετάξουν μαζί ή εναντίον μαχητικών, διαφορετικών από αυτά που έχουν εκπαιδευτεί να υπηρετούν. Υπό αυτό το πρίσμα, το TWM προετοιμάζει τους χειριστές για το επόμενο επίπεδο επιχειρησιακής διαθεσιμότητας, αλλά αποτελεί και εισαγωγικό στάδιο για την ευκολότερη συμμετοχή τους σε ασκήσεις μεγάλης κλίμακας (όπως η Frisian Flag).

Πέραν των τεσσάρων βελγικών F-16 (δύο από την 2^η Πτέρυγα της Florennes και δύο της 10^{ης} Πτέρυγας από την Kleine-Brogel) στην πρόσκληση για συμμετοχή στο TWM 2017 ανταποκρίθηκαν: η Ιταλική Αεροπορία με δύο F-2000 του 4^{ου} Stormo από το Grosseto, η Ισπανική Αεροπορία με τρία Tifon Ala 11 από τη βάση

Επιχειρησιακή διαθεσιμότητα

Αν και με το θέμα της μετεκπαίδευσης χειριστών θα ασχοληθούμε σε ειδική αναφορά επόμενου τεύχους, να σημειώσουμε επιγραμματικά ότι η επιχειρησιακή διαθεσιμότητα ιπταμένων σύμφωνα με τα NATOϊκά πρότυπα έχει πέντε επίπεδα (Level). Ο χειριστής Επιπέδου I είναι αυτός που πετά τον τύπο που του έχει ανατεθεί αλλά δεν έχει ακόμη τακτική εκπαίδευση. Το Επίπεδο II αφορά στελέχη που έχουν ολοκληρώσει με επιτυχία το σχολείο μετεκπαίδευσης και έχουν επιτύχει καθεστώς επιχειρησιακής διαθεσιμότητας (Combat Ready, CR) με δυνατότητα να αναλάβουν καθήκοντα Νο2 σε σχηματισμό ζεύγους (wingman). Το Επίπεδο III είναι το πρώτο που επιτρέπει στον ιπτάμενο καθήκοντα αρχηγού ζεύγους, ενώ στο στάδιο του Επιπέδου IV ηγείται σχηματισμού τεσσάρων αεροσκαφών. Στο Level IV όμως δεν έχει ακόμη καθεστώς αρχηγού αποστολής, ενώ το ενδιάμεσο επίπεδο IVi είναι το πρώτο που επιτρέπει καθήκοντα εκπαιδευτή. Το Επίπεδο V αφορά έμπειρους χειριστές ως αρχηγούς αποστολής, που συνήθως έχουν αποφοιτήσει και από Σχολείο Όπλων-Τακτικής.



(Joris van Boven)

της Sevilla/Moron και οι Πορθνοί που έφεραν τρία MiG-29 της 1.elt (1. Eskadra Lotnictwa Taktycznego) από τη Minsk-Masowiecki AB. Παρόντα ήταν και δυο κατάμαυρα Hawk T1 της 100th Μοίρας της RAF από τη βάση Leeming που είχαν κυρίως ρόλο aggressors. Αδιαμφισβήτητοι πρωταγωνιστές όμως της άσκησης ήταν τα δυο ελληνικά F-4E-PI2000 που συγκέντρωναν εκατοντάδες φωτογραφικούς φακούς πάνω τους, όταν πετούσαν δυο φορές την ημέρα από και προς τις αποστολές. Δεδομένου όμως ότι το WTM 2017 συνέπεσε και με τον εορτασμό της 1^{ης} βελγικής Μοίρας, υπήρξαν και πάρα πολλοί επισκέπτες στη Florennes προς τέρψιν των spotters. Το αεροπορικό σκηνικό στους βελγικούς ουραμούς συμπλήρωσαν και τα αρκετά μεταγωγικά αεροπλάνα που υποστήριξαν την άσκηση.

Τα σενάρια που υλοποιήθηκαν στο διάστημα των δύο εβδομάδων ήταν ιδιαίτερα απαιτητικά για τους διοργανωτές και κυρίως για τα ιπτάμενα πληρώματα, αφού η δραστηριότητα ήταν έντονη και συμπυκνωμένη και στη διάρκεια της υλοποιήθηκαν 282 έφοδοι με 300+ ώρες στον αέρα (πραγματικά αξιοπρόσεκτη επίδοση δεδομένου του μικρού αριθμού των αεροσκαφών).

Η ημέρα του TWM ξεκινούσε στις 08:30 με την παρουσίαση του σεναρίου από τον Πυρήνα Πληροφοριών (White Cell). Αμέσως μετά ο επικεφαλής της αποστολής-MC (Mission Commander) ανέθετε τον σχεδιασμό της ανάλογα με τα μέσα που ήταν διαθέσιμα κάθε φορά. Σε αντίθεση με ασκήσεις μεγάλης κλίμακας, το TWM -λόγω και του ιδιάζοντος χαρα-

Το «751» ήταν ένα από τα C-130 της ΠΑ που υποστήριξε τη μεταστάθμευση των Phantom της 338M. (Jason Grand)



Mirage 2000-5 της EC1/2 από τη Luxeuil με επετειακά χρώματα για τα 100 χρόνια της και προς τιμήν του άσου (54 καταρρίψεις) του Α΄ ΠΠ Georges Guyonmer που πέταξε με τη μονάδα. (Alex van Noije)



AlphaJet με splinter παραλλαγή. (Alex van Noije)



κτήρα της εκπαίδευσης που στοχεύει- δεν είχε δυναμικά σενάρια, δηλαδή οι εξελίξεις της μιας ημέρας δεν επηρέαζαν την επόμενη. Τα σενάρια αφορούσαν αποστολές αέρος-αέρος 2-vs-2 ή 2-vs-4 και αέρος-εδάφους με εικονικές προσβολές ποικιλίας στόχων και το κύριο ζητούμενο ήταν η αξιολόγηση των ικανοτήτων ηγεσίας και διαχείρισης των αρχηγών των σχηματισμών.

Μετά τη φάση της σχεδίασης ακολουθούσε η ενημέρωση των πληρωμάτων από τον MC και το επιτελείο του διάρκειας μίας ώρας, που καθόριζε την αποστολή του καθενός. Κάθε ζεύγος αεροσκαφών έπρεπε να απογειωθεί σύμφωνα με τις οδηγίες την προβλεπόμενη ώρα, συνήθως ανάμεσα στις 13:30 και 14:15, και η αποστολή του διαρκούσε ανάμεσα στη μιάμιση και δύο ώρες ανάλογα με την περιπλοκότητά της. Οι περιοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την εκπαίδευση ήταν η TSA26 στην ευρύτερη περιοχή της Florennes και σε μερικές περιπτώσεις και η TRA205 εντός της γερμανικής επικράτειας. Με την επιστροφή τους τα πληρώματα συναντούσαν τους συναδέλφους τους, συμπεριλαμβανομένων και των «bogey» στις 15:30-16:00. Η λεητομερής απενημέρωση ολοκληρωνόταν γύρω στις 17:30-18:00, κάτι που σήμαινε ότι οι ημέρες του TWM 2017 ήταν μακριές για τους συμμετέχοντες. **ΠΣΔ**



(Alex van Noije)



(Joris van Boven)



1η Μοίρα «Stingers». Τα «γαϊδουράγκαθα» έγιναν 100 χρονών

Η 1^η βελγική Μοίρα συγκροτήθηκε στην αεροπορική βάση Brasschaat το 1913 με Farman MF-16 και μετακινήθηκε σύντομα στο Kiewit και αργότερα στο Ans πριν καταλήξει στο Les Moeres (Δουνκέρκη) συνεχίζοντας τη δράση της. Από το 1916 η Μοίρα άρχισε να πετά διαδοχικά Nieuport X, XI και XVI και αμέσως μετά τη λήξη του Α΄ ΠΠ διαλύθηκε. Στην πραγματικότητα η Μοίρα γιορτάζει φέτος τα 100 χρόνια της υιοθέτησης του εμβλήματός της το 1917 (θεωρείται η απαρχή της ύπαρξής της) με το σκατικό γαϊδουράγκαθο που

φέρει το λατινικό ρητό «*Nemo Me Impune Lacessit*» («*Ουδείς θα με βλάψει ατιμώρητος*»). Ενεργοποιήθηκε και πάλι μετά τον Β΄ ΠΠ με Spitfire και πέρασε σε αεριωθούμενα, F-84G Thunderjet, F-84F Thunderstreak και Mirage V με την εισαγωγή του τύπου σε βελγική υπηρεσία από το 1972. Η Μοίρα ξεκίνησε τη μετάπτωσή της σε F-16 το 1989, οπότε και μετακινήθηκε από τη βάση της Bierset στη Florennes. Με την αξιοποίηση των Viper ανέλαβε και τον ρόλο της τακτικής αναγνώρισης που είχε με Mirage 5BR, αυτή τη φορά χρησιμοποιώντας δανέζικα στρακτίδια MARS (Medium Altitude Reconnaissance System).