

F-16V ΠΡΟΣ ΑΠΟΔΟΧΗ, MIRAGE 2000 ΣΕ ΑΝΑΜΟΝΗ; F-15 ΕΠΙ ΤΑΠΗΤΟΣ;

ΠΤΗΞΗ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018 € 6 • ΤΕΥΧΟΣ 380

& διάστημα

ΣΜΕΤ 331Μ
ΣΜΙΛΕΥΟΝΤΑΣ
ΜΑΧΗΤΕΣ

BLUE FLAG 17
ΤΙΓΡΕΙΣ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ



ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΛΥΣΗ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΡΕΓΑΤΩΝ;

ΝΗΡΗΣ 2017
ΤΟ ΠΝ ΣΥΝΤΟΝΙΖΕΙ
ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΙΣΧΥ

0.1



9 77 1105 131005



Brilliant Arrow 2017

ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥΣ

Η αεροπορική άσκηση Brilliant Arrow 2017 (BRAW17), που πραγματοποιήθηκε τον περασμένο Σεπτέμβριο στη βόρεια Γερμανία, ήταν η μεγαλύτερη εκπαιδευτική δραστηριότητα για τη Luftwaffe στο τρέχον έτος και αποσκοπούσε στην αξιολόγηση των γερμανικών αεροπορικών δυνάμεων που θα μετέχουν το 2018 στις NATO Response Force (NRF) υπό τη διοίκηση του γερμανικού αρχηγείου JFACC (Joint Force Air Component Command) στο Kalkar. Σημαντικό μέρος στη διαδικασία, που αποτελούσε και τελική αξιολόγηση, είχε η 340M της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας! Βρεθήκαμε στο Wittmund και σας μεταφέρουμε τα δρώμενα στη NATOϊκή προετοιμασία, ενώ ρίχνουμε και μια ματιά στο νέο Κέντρο Αεροπορικής Τακτικής και των αντίστοιχων σχολείων που διοργανώνει πλέον η Luftwaffe.

Με τη συνεργασία των Joris van Boven & Alex van Noye. Επιπλέον στοιχεία Ηλίας Παπανικολάου





Πλήρης σχηματισμός του σμήνους της 340M που βρέθηκε στην Brilliant Arrow 2017.



Η BRAW17 ήταν σχεδιασμένη να διαρκέσει δύο εβδομάδες, από τις 11 έως τις 22 Σεπτεμβρίου 2017, αλλά ισχυρή κακοκαιρία στην περιοχή καθυστέρησε την άφιξη των ξένων συμμετοχών (Πολωνών, Ελλήνων και Τούρκων), που προσγειώθηκαν μια ημέρα αργότερα από την προγραμματισμένη. Έτσι, χρειάστηκε να επιταχύνουν τις διαδικασίες εξοικείωσης, που είναι απαραίτητες τόσο για την ασφάλεια των πτήσεων όσο και τη βελτιστοποίηση της εκπαίδευσης. Τις επόμενες μέρες 22 συνολικά μαχητικά ξεκίνησαν να πετούν από τις βάσεις του Wittmund, του Norvenich και του Laage, που μαζί με τα αεροσκάφη υποστήριξης ξεπερνούσαν τα 30 σε καθημερινή βάση.

Οι στόχοι της BRAW17 ήταν πολλαπλοί. Πρωτεύων, όπως προαναφέρθηκε, ήταν η αξιολόγηση και πιστοποίηση γερμανικών αεροπορικών δυνάμεων που από τον Ιανουάριο του 2018 θα ενταχθούν στις NRF, όταν το ΗQ AIRCOM (ΗQ Allied Air Command) ενεργοποιήσει το σχετικό αρχηγείο JFAC HQ DEU για δεύτερη φορά από το 2012.

Από τη γερμανική πλευρά συμμετείχαν 1000 στελέχη από τις βάσεις που προαναφέρθηκαν, όπως και από την Κοδωνία (απ' όπου πετούσαν τα A310 MRTT), τη Hohn, το Nordholz και το Nordhorn. Στις γερμανικές

Η Wittmund AB, που ήταν το επίκεντρο της άσκησης, είναι η έδρα της TaktLwG 71 «Richthofen».

μονάδες που συμμετείχαν στην BRAW17 συγκαταλέγονταν η 26^η Ομάδα Αντιαεροπορικών Πυραύλων Patriot (Flugabwehrraketengruppe 26) στο Husum και η 3^η Ομάδα Επιχειρησιακής Διοίκησης (Einsatzführungsbereich 3) στο Holzdorf/Schonwalde, που παρείχε και το κινητό Κέντρο Διοίκησης και Αναφορών, μια υποδομή εκστρατείας που αναπτύχθηκε για λόγους αύξησης της αληθοφάνειας της άσκησης.

Η BRAW17 υποστηρίχθηκε επίσης από E-3 AWACS του NATO από την Αεροπορική Βάση Geilenkirchen και εχθρική απεικόνιση Red Air πρόσφεραν δύο A-4 Skyhawk της Discovery Air Defence. Να θυμίσουμε ότι η καναδική εταιρεία, μετά την επιτυχημένη πορεία της στην παροχή ειδικών υπηρεσιών αεροπορικής εκπαίδευσης ως aggressors στη Βόρεια Αμερική, επέκτεινε το 2014 τις δραστηριότητές της και στην Ευρώπη κερδίζοντας συμβόλαιο με τη Luftwaffe (Π&Δ No 378, «Discovery AD, Arctic Aggressors»). Η εταιρεία πετά πρώην ισραηλινά A-4N Skyhawk από το Wittmund και για τις γερμανικές ένοπλες δυνάμεις παρέχει 1.200 ώρες εχθρικής απεικόνισης και προσομοίωσης απειλών κάθε χρόνο.

Στην καθημερινότητα της BRAW17 υλοποιούνταν δύο αποστολές: μία το πρωί με τη συμμετοχή περισσότερων των 30 αεροσκαφών και μία, μικρότερη σε συμμετοχές, το απόγευμα. Το σύνολο του σχεδιασμού γινόταν από το αρχηγείο της JFAC στο Kalkar, κοντά στα γερμανο-ολλανδικά σύνορα, το οποίο στη συνέχεια εξέδιδε όλες τις διαταγές ΑΤΟ (Air Tasking Order). Τα σενάρια της άσκησης ποίκιλλαν και περιλάμβαναν επιχειρήσεις αέρος-αέρος και αέρος-εδάφους υλοποιώντας ΟCA

(Offensive Counter-Air) σε εχθρική περιοχή ή DCA (Defensive Counter-Air) για την άμυνα φίλιας περιοχής. Το JFAC HQ DEU επιτηρούσε τις εξελίξεις των επιχειρήσεων και διαμόρφωνε ανάλογα τα δυναμικά σενάρια, ενώ οι ενημερώσεις πριν και μετά τις αποστολές πραγματοποιούνταν μέσω κρυπτασφαλισμένων βιντεοεπικοινωνίας με τη συμμετοχή όλων των Πτερυγών και του αρχηγείου.

Η κύρια περιοχή της άσκησης, όπως φαίνεται και στο σχετικό διάγραμμα, αφορούσε μια μεγάλη ζώνη της βορειοδυτικής Γερμανίας που εκτεινόταν πάνω από τη θάλασσα και νότια της βάσης του Wittmund, απ' όπου και διεξάγονταν οι περισσότερες επιχειρήσεις. Για τον περιορισμό της όχλησης πάνω από κατοικημένες περιοχές, σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην Ομοσπονδιακή Γερμανία, το μεγαλύτερο μέρος της πτητικής δραστηριότητας λάμβανε χώρα πάνω από τη Βόρεια θάλασσα, ενώ μετακινούνταν και πάνω από ξηρά σε κάποιες φάσεις της και σε περιπτώσεις που οι καιρικές συνθήκες στο θαλάσσιο περιβάλλον ήταν κακές. Μια δεύτερη, μικρότερη περιοχή ασκήσεων εκτεινόταν γύρω από τη βάση του Laage, στη βορειοανατολική Γερμανία.



Οι ασκήσεις Brilliant Arrow είναι σχεδιασμένες από το NATO ώστε να δίνουν την ευκαιρία της συνεκπαίδευσης σε αεροπορίες που συνήθως δεν εκπαιδεύονται, αν και αυτό δεν ίσχυε για τους Έλληνες και τους Πολωνούς.

Brilliant Arrow 2017, οι συμμετοχές

Γερμανική Αεροπορία

- 4 EF2000 της Taktischen Luftwaffengeschwader 71 «Richthofen», που πετούσαν από την έδρα τους στη Wittmund AB.
- 4 EF2000 της Taktischen Luftwaffengeschwader 31 «Boelcke», που πετούσαν από την έδρα τους στη Norvenich AB.
- 4 EF2000 της Taktischen Luftwaffengeschwader 74 από τη Neuburg AB, που είχαν μετασταθμεύσει και πετούσαν από τη Norvenich AB.
- 2 C.160 της Πτέρυγας Αερομεταφορών (Lufttransportgeschwader) 63 από τη Hohn AB.
- Airbus A-310 MRTT της Flugbereitschaft από την αεροπορική βάση Köln-Bonn Wahn.

Ελληνική Πολεμική Αεροπορία

- 4 F-16 Block 52+ της 340M της 115ΠΜ, που είχαν μετασταθμεύσει στη Wittmund AB από τη Σούδα. Η ελληνική αποστολή αποτελούνταν από 42 στελέχη, περιλαμβανομένων 12 πιλότων.

Πολωνική Αεροπορία

- 5 F-16 Block 52+ (ένα εφεδρικό) της 6^{ης} elt (Eskadra Lotnictwa Taktycznego) από την 31^η Τακτική Αεροπορική Βάση BLT (Baza Lotnicza Taktycznego) στο Poznan-Krzesiny με 72 στελέχη, από τα οποία 10 πιλότοι.

Τουρκική Αεροπορία

- 2 F-16 που επιχειρούσαν από τη Laage AB.

Δύο από τα ελληνικά Block 52+ Advanced που έφεραν το ατρακτίδιο στόχευσης του Lantirn είχαν και τις σύμμορφες δεξαμενές, πιθανότατα για να αντισταθμίσουν την υψηλότερη κατανάλωση λόγω αυξημένης οπισθέλκουσας.



Άσκηες οι προσπάθειες του προσωπικού εδάφους για τη διατήρηση της διαθεσιμότητας των αεροσκαφών και την αποκατάσταση τυχόν παρηγήσεων.

Οι χειριστές της 340M έφεραν στη Γερμανία την πείρα τους από το Αιγαίο, αλλά η Brilliant Arrow 2017 ήταν και προετοιμασία για πιστοποίηση NRF.



Στη Wittmund AB βρέθηκαν μερικά από τα πιο ικανά F-16 στην Ευρώπη. Παρατήρηση είναι ότι, αν και ο εξοπλισμός αυτοπροστασίας φέρεται να αποκαταστάθηκε πλέον στα ελληνικά Block 52+, εντούτοις τους λείπουν τα συστήματα (όπως ατρακτίδια) και σύγχρονα όπλα που θα μεγιστοποιήσουν τις δυνατότητές τους.



Εχθρική απεικόνιση Red Air πρόσφεραν δύο A-4 Skyhawk της Discovery Air Defence.



Τα γερμανικά Eurofighter αξιοποιούν σταδιακά τις κάσκες με ενσωματωμένο σκοπευτικό σύστημα HMSS που επιτρέπουν την πλήρη εκμετάλλευση των AIM-2000, αλλά η χρήση τους δεν είναι ακόμη καθολική.

Οι ασκήσεις Brilliant Arrow είναι σχεδιασμένες από το NATO ώστε να δίνουν την ευκαιρία συνεκπαίδευσης σε αεροπορίες που συνήθως δεν εκπαιδεύονται μαζί σε προετοιμασία δυνάμεων NRF.

Στην προκειμένη περίπτωση, αν και ήταν η Luftwaffe που βρισκόταν στο επίκεντρο της διοργάνωσης, όλοι οι συμμετέχοντες είχαν να κερδίσουν από την BRAW17. Οι Πολλωνοί είχαν πιστοποιηθεί ήδη ως NRF από τον Μάιο του 2017 και υπηρετούσαν σε τέτοια καθήκοντα, έχοντας στο ενεργητικό τους και τη συμμετοχή σε δύο μεγάλες ασκήσεις μέσα στο τρέχον έτος: τη NATO Tiger Meet και τη Frisian Flag. Έχουν επίσης σημαντική εμπειρία από αποστολές στο πλαίσιο της επιχείρησης «Inherent Resolve» από το Κουβέιτ, υποστηρίζοντας τη διεθνή προσπάθεια κατά του ISIS, αν και μέχρι στιγμής περιορίζονται σε ρόλο τακτικής αναγνώρισης με το ατρακτίδιο DB-120.

Για τους Έλληνες χειριστές και τα στελέχη της 340M, που έφεραν στο Wittmund τη μεγάλη εμπειρία που συσσωρεύουν καθημερινά στο Αιγαίο, ήταν επίσης μια ευκαιρία προς την κατεύθυνση της πιστοποίησης για NATOϊκά καθήκοντα NRF που θα αναλάβουν μέσα στο 2018. **NSO**

Γερμανικό Κέντρο Αεροπορικής Τακτικής

Έπειτα από αρκετά χρόνια και στο πλαίσιο της αναμόρφωσής της η Luftwaffe συγκροτεί ένα νέο κέντρο αεροπορικής τακτικής για τη διοργάνωση σχολείων Όπλων-Τακτικής, που θα εδρεύει στη βάση του Laage μαζί με την Πτέρυγα Τακτικής Αεροπορίας TaktLwG 73 «S» (Luftwaffengeschwader 73 «Steinhoff»). Η επιλογή της τοποθεσίας είχε να κάνει με τις υφιστάμενες αναξιοποίητες υποδομές στην πρώην ανατολικογερμανική βάση αλλιά και τη γειτνίαση με τη Βαλτική, όπου η πτητική δραστηριότητα είναι πολύ πιο εύκολη και χωρίς τους περιορισμούς που υφίστανται στην υπόλοιπη Γερμανία. Επιπλέον, πάνω από τη θάλασσα επιτρέπεται η πτήση με υπερηχητικές ταχύτητες, που απαγορεύεται... δια ροπάλου πάνω από την ξηρά, και η ρύψη θερμοβολίδων. Η όλη προσπάθεια ξεκίνησε το 2016, οπότε και διοργανώθηκε το πρώτο σχολείο, αλλιά το Κέντρο βρήκε στέγη στο Laage το περασμένο καλοκαίρι. Η δραστηριότητα διευκολύνεται και από το γεγονός ότι στη συγκεκριμένη βάση διεξάγεται και η εκπαίδευση μετώπου στο Eurofighter, στο σκέλος των συστημάτων και όπλων, οπότε είναι δυνατές αρκετές συνεργείες. Τα σχολεία WIC (Weapons Instructor Course) που διοργανώνονται ήδη αφορούν στη συνεκπαίδευση πιλότων μαχητικών, ελεγκτών αεράμυνας (EA) και αξιωματικών πληροφοριών σε κοινό περιβάλλον.



Οι πιλότοι πετούν Eurofighter σε σενάρια αυξανόμενης δυσκολίας από 1-vs-1, και 1-vs-2 μέχρι και 4-vs-4 ή 4-vs-«πολλών» αντιπάλων, με τους EA να τους υποστηρίζουν είτε από Κέντρα Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) ή ακόμη και από E-3A AWACS που γίνονται διαθέσιμα για τα πιο περίπλοκα σενάρια. Το Κέντρο χρησιμοποιεί ως Red Air τα EF2000 της Luftwaffe και τις υπηρεσίες της Discovery Air Defence, αλλιά εκμεταλλεύεται και όλες τις ευκαιρίες που υφίστανται με την USAFE ή την παρουσία ξένων αεροποριών για ασκήσεις, καθώς χρειάζεται διαφορετικούς τύπους μαχητικών για DACT (Dissimilar Air Combat Training). Επιπλέον, μετακινείται και το ίδιο για να λάβει μέρος σε συνεκπα-

δεύσεις με άλλες αεροπορίες, όπως στην περίπτωση του καλοκαιρινού WIC 03/17, στο οποίο οι εκπαιδευόμενοι συνάντησαν τους συναδέλφους τους του αντίστοιχου σχολείου της RAF που εδρεύει στη βάση του Coningsby. Εκεί, και για διάστημα τριών εβδομάδων, Βρετανοί και Γερμανοί είχαν την ευκαιρία να υλοποιούν COMAO με τη συμμετοχή πολλών διαφορετικών μαχητικών, ανάμεσά τους FGR4, GR4, γερμανικά Tornado και αμερικανικά αεροσκάφη που εδρεύουν στη Βρετανία με την υποστήριξη AWACS, τάνκερ και άλλων μέσων. Η Luftwaffe στην προοπτική επέκτασης των δραστηριοτήτων του Κέντρου αναζητά και άλλες αντίστοιχες ευκαιρίες και διαφορετικά περιβάλλοντα εκπαίδευσης.



Η ελληνική μεταστάθμευση υποστηρίχθηκε με πτήσεις C-130