

GRAS bezoek  
Bevekom

GL-V  
USA style

Drie dagen  
Noord Duitsland

# TAKE-OFF

*Juni 2018 #108*



# GRAS

GILZE-RIJEN AVIATION SOCIETY



# Host Nation Support

door de 10th Mountain Division

Na een uitzending van ruim negen maanden, werd aan het einde van oktober de 10th Combat Aviation Brigade teruggetrokken naar de Verenigde Staten. Deze operatie werd onder de naam Host Nation Support uitgevoerd.

Tijdens deze operatie, speelden Eindhoven en de haven van Rotterdam een belangrijke rol.

De 10th Mountain Division is een lichte infanterie divisie en is gevestigd in Fort Drum in de staat New York. Om de Europese troepen te ondersteunen bieden de Verenigde Staten de helpende hand aan Europa tijdens de Operatie "Atlantic Resolve" om hun NATO solidariteit aan Europa te bewijzen.

## 10th Mountain Division

Deze Division bestaat uit zes grote regimenten en een commando bataljon. De eerste drie regimenten, zijn de infanterie brigades, het vierde regiment is

een artillerie brigade en zorgt voor de coördinatie en leiding van de artillerie regimenten die onder de infanterie brigades vallen. Deze overkoepelende eenheid wordt aangeduid als de 10th Mountain Division Artillery. Het vijfde regiment van deze divisie is de 10th Combat Aviation Brigade, ook wel aangeduid als het 10th Aviation Regiment. Dit regiment is het enige regiment van de divisie dat is uitgerust met helikopters. De helikopters staan gestationeerd op Wheeler-Sack Army Air Field dat tegen Fort Drum aan ligt. Het zesde regiment van de 10th

Mountain Division is de 10th Mountain Division Sustainment Brigade, verantwoordelijk voor logistiek en het onschadelijk maken van explosieven.

De bataljons van de 10th CAB Het eerste bataljon dat deel uitmaakt van het 10th Aviation Regiment is het 1st Attack Reconnaissance Battalion (1-10th AVN) "Tigersharks". Dit gehele bataljon bestaat uit drie companies die zijn uitgerust met de Boeing AH-64D Apache.



De drie compagnieën die onder dit bataljon vallen, zijn: het Attack Reconnaissance Company Alpha (A/1-10th AVN) “Rogues/Death Stalkers”, het Attack Reconnaissance Company Bravo (B/1-10th AVN) “Bandits/Killer Spades” en het Attack Reconnaissance Company Charlie (C/1-10th AVN) “Diamondbacks”. De markings op de helikopters geven aan van welke compagnie ze zijn, een driehoek voor “Alpha Company”, vierkant betekent “Bravo Company” en een cirkel betekent “Charlie Company”.

Het tweede bataljon dat is ingedeeld bij het 10th Aviation Regiment is het 2nd Assault Helicopter Battalion (2-10th AVN) “Knighthawk”, vliegend met de Sikorsky UH-60M Blackhawk. Deze helikopters landen vaak in vijandelijk terrein om daar militairen af te zetten voor offensieve taken. Net als het eerste bataljon, is ook het

tweede bataljon opgebouwd uit drie compagnieën. Het tweede bataljon is opgebouwd uit het Assault Company Alpha (A/2-10th AVN) “Voodoo”, het Assault Company Bravo (A/2-10th AVN) “Mountainhawks” en het Assault Company Charlie (A/2-10th AVN) “Warlords”. De Blackhawks van dit bataljon hebben geen markings van de eenheden en hebben de laatste drie cijfers van het registratienummer in het wit op de start staan.

Het 3rd General Support Aviation Battalion (3-10th AVN) “Phoenix” is het derde bataljon van het 10th Aviation Regiment en is een samengestelde eenheid. Ook dit bataljon is opgebouwd uit drie compagnieën, maar deze hebben allemaal hun specifieke taken. De eerste compagnie, is het Command Aviation Company Alpha (A/3-10th AVN) “Arch Angels” en vliegt met de UH-60A Blackhawk. Deze

compagnie is een commando en verbindingseenheid voor het hele regiment. De tweede compagnie, is de Heavy Helicopter Company Bravo (B/3-10th AVN) “Colossal” en is uitgerust met de CH-47F Chinook. De derde compagnie van het bataljon is de Air Ambulance Company Charlie (C/3-10th AVN) “Blue Max” en is uitgerust met de HH-60M Blackhawk. Deze compagnie verzorgt de medische evacuatie van gewonden van het slagveld (MEDEVAC). Het 6th Attack Reconnaissance Squadron, 6th Cavalry Regiment (6-6th CAV) “Six Shooters” is een onderdeel van de Amerikaanse cavalerie. Het 6-6th CAV is een regiment op zichzelf en is ingedeeld onder het commando van het 10th Aviation Regiment.

Het 6-6th CAV bestaat uit drie Troops welke alle drie zijn uitgerust met de OH-58D Kiowa.

## Operation Atlantic Resolve

Sinds april 2014, heeft de United States Army Europe landstrijdkrachten ingezet namens het Amerikaanse leger. Tijdens deze inzet worden non-stop multinationale trainings- en veiligheidssamenwerkingsactiviteiten met bondgenoten en partners in Oost-Europa uitgevoerd. Deze multinationale activiteiten vinden plaats in Estland, Letland, Litouwen, Polen, Roemenië, Bulgarije en Hongarije. De uitgevoerde gezamenlijke oefeningen verbeteren de interoperabiliteit en versterken de relaties en het vertrouwen tussen de geallieerde legers. Operatie “Atlantic Resolve” toont de inzet van de Verenigde Staten voor de veiligheid van NATO bondgenoten in de lucht, op het land en op zee.

De US Army rotaties duren over het algemeen negen maanden. De Amerikaanse detachementen nemen deel aan veel oefeningen en integreren hiermee in de Europese verdediging.

## De 10th CAB op uitzending in Europa

Het 10th Combat Aviation Brigade dat onderdeel is van de 10th Mountain Division was tijdens de uitzending naar Europa bijna in zijn geheel aanwezig op het Europese vasteland. In februari arriveerde de hele brigade in Europa via verschillende kanalen. Het materieel dat bestond uit helikopters en veel voertuigen. Deze arriveerden in de havens van Antwerpen in België, Bremerhaven



in Duitsland en Thessaloniki in Griekenland. Het personeel arriveerde via de vliegvelden van Riga in Letland, Ramstein Air Base en Nürnberg, Duitsland. Het 10th CAB detachement bestond in totaal uit ruim 2200 manschappen die allemaal ruim negen maanden in Europa gestationeerd werden. Het Amerikaanse deployment bestond in totaal uit ruim 86 helikopters. De groep helikopters van het 10th CAB deployment, bestond uit 12 CH-47F Chinook transporthelikopters, 38 UH-60L/M Blackhawk transporthelikopters, 12 HH-60M Blackhawk medische evacuatie (MEDEVAC) helikopters en tot slot 24 AH-64D Apache aanvalshelikopters. Doordat het 1st Attack Reconnaissance Battalion van het 10th CAB al kort ervoor op uitzending was geweest, werd de Apache component tijdens het Atlantic Resolve deployment vervangen door het 1st Battalion van het 501st Aviation Regiment van de 1st Armored Division, uit Fort Bliss in Texas. Het tijdelijke hoofdkwartier van de volledige brigade was gevestigd in Illesheim in Duitsland.

Kort nadat de eenheid in Illesheim was gearriveerd, zou het 10th CAB voor een groot deel verspreid worden naar een aantal Oost-Europese landen. De grootste detachementen van het 10th CAB zaten in landen zoals Letland en Roemenië. In deze landen had de brigade helikopters en manschappen die continue inzetbaar waren in het kader van Atlantic Resolve als Quick Response Force. Op de vliegbasis Lielvarde in Letland was een detachement van minimaal vijf UH-60 Blackhawk helikopters en ruim 50 militairen aanwezig.

Een detachement van dezelfde samenstelling was ook aanwezig op de Roemeense vliegbasis Mihail Kogălniceanu in het oosten van het land in het Zwarte Zee gebied. Naast het leveren van steun aan deze landen, hebben de eenheden van het 10th CAB ook met de militaire eenheden van Letland, Polen en Roemenië intensief getraind.

Door deze trainingen laat men de kracht van de Amerikaanse en Europese samenwerking

zien aan Rusland. Ook wordt de interoperabiliteit tussen al de internationale teams sterk verbeterd. De grootste oefening waar het 10th CAB aan deelname was Saber Guardian in Bulgarije. Naast de grote oefeningen, heeft het regiment ook support geleverd bij het bezoek van de Amerikaanse president aan Israël en er is een MEDEVAC inzet geweest in Georgië tijdens het deployment in Europa. In oktober 2017 zat het deployment van het 10th CAB erop en ging men huiswaarts.

### Host Nation Support Nederland

Na een periode van ruim negen maanden in Europa werd het 10th Combat Aviation Brigade (10th CAB) vervangen door het 1st Air Cavalry Brigade. Het Amerikaanse leger had tot 20 november de tijd om de 10th CAB uit Europa per schip terug te trekken naar de Verenigde Staten. Met grote havens en het goede spoor- en wegennet biedt Nederland de NATO een unieke logistieke capaciteit om snel grote hoeveelheden militair materieel van en naar het Europese vasteland te verplaatsen. Diverse eenheden van de Nederlandse krijgsmacht werden wekenlang ingezet om de Amerikaanse troepenverplaatsing te ondersteunen. Halverwege de maand oktober werden alle helikopters van de 10th CAB vanuit verschillende locaties in Europa verzameld in Duitsland. De vliegende eenheden zouden zich verzamelen op de Lucius D.

Clay Kaserne in Duitsland dat op Wiesbaden Army Airfield is gestationeerd. De helikopters werden op deze vliegbasis van het Amerikaanse leger klaargemaakt voor de ferry naar de Verenigde Staten.

Vliegbasis Eindhoven was van 23 t/m 30 oktober een belangrijke schakel voor deze ferry van ruim 55 Amerikaanse helikopters. De helikopters die van het type CH-47F Chinook, UH-60L/M Blackhawk en AH-64D Apache waren, kwamen in groepen binnen op Eindhoven en werden op het Mil West platform geparkeerd. Op deze locatie werden de helikopters bijgetankt en klaargemaakt om hun reis naar de haven van Rotterdam voort te zetten.

Mede door het slechte weer in Duitsland in de Eifel en in delen van Nederland, was het een uitdagende logistieke operatie om zoveel helikopters veilig te verplaatsen. Toch kreeg men alle helikopters binnen een week van Duitsland naar de haven in Rotterdam. Vaak kwamen de helikopters aan op Eindhoven in de middag. De meeste helikopters zouden in Eindhoven blijven tot de volgende dag, om in de ochtend te vertrekken naar Rotterdam. Alleen de helikopters die vroeg in de middag aan kwamen, werden dezelfde dag nog naar Rotterdam overgevlogen. Tijdens de ferry bood de Nederlandse regering de helpende hand aan de Verenigde Staten door deze logistieke actie te ondersteunen en faciliteren,

in NAVO termen "Host Nation Support". Dit betekent dat de leden van de NATO elkaar helpen bij operaties op elkaars grondgebied.

Nederland heeft de NAVO uitstekende logistieke faciliteiten te bieden om de troepenverplaatsing mogelijk te maken. Vliegbasis Eindhoven lag voor de ferry van de helikopters ideaal en was dus een geschikte locatie voor een tankstop.

Als de transportbasis van de Nederlandse luchtmacht heeft de Vliegbasis Eindhoven genoeg ruimte op het terrein om zoveel helikopters te ontvangen, zonder dat hierbij de eigen activiteiten worden verstoord. Ook heeft deze vliegbasis het grote voordeel dat het vliegveld lang open is in vergelijking met de andere militaire vliegvelden in Nederland.

### De Ferry via Eindhoven en Rotterdam

Ondanks deze ruime openingstijden, hebben de Amerikanen zich netjes aan de afspraak gehouden door alle helikopters dagelijks voor het donker op Eindhoven te hebben. De helikopters vliegen VFR (Visual flight Rules) en vliegen dus op het zicht van de vlieger. De helikopters die op de Vliegbasis Eindhoven werden bijgetankt, vertrokken naar een tijdelijk militair terrein in de Rotterdamse haven. Dit terrein werd dagelijks bewaakt en was afgebakend met hekken en containers.



Op deze specifieke kade in de Rotterdamse haven richten de Nederlandse militairen een overslaglocatie in met daarbij een landingsplaats voor de helikopters. De helikopters worden nadat ze zijn aan gekomen klaar gemaakt voor het verschepen naar de Verenigde Staten. Voor deze voorbereiding was er Amerikaans grondpersoneel uit Duitsland naar de haven van Rotterdam gebracht. Het klaarmaken voor verscheping gebeurt in de grote loods die op het terrein staat. De helikopters werden hier ontdaan van hun wapens en hun brandstof. Ook werden de rotorbladen verwijderd en werden mechanische delen van de helikopter vast gezet met transport locks.

Naast de helikopters van het 10th CAB, werden er ook veel voertuigen per trein naar de haven gebracht. Ook deze voertuigen van het Amerikaanse leger zullen met dezelfde boot mee gaan naar de Verenigde Staten.

Al deze voertuigen zijn net als de helikopters deel van de 10th Mountain Division en hebben vooral in Oost-Europa support geleverd aan de Europese troepen.

Het schip waarmee al dit militaire materieel vervoerd werd was de Endurance. Dit schip vaart onder Amerikaanse vlag en is een zogenaamde "vehicle carrier". Dit betekent dat het schip is gebouwd om veel voertuigen te vervoeren over de grote oceanen in de wereld. De Endurance is een schip dat werd gebouwd in 1996 in de Verenigde Staten. Het schip heeft een lengte van 264 meter en is ruim 32 meter breed. De Endurance heeft een bruto gewicht van maar liefst 72708 ton en is daarmee een fors vrachtschip. Tot 15 februari 2010, heeft de Endurance onder de naam Taronga gevaren. Het is niet de eerste keer dat dit schip wordt ingezet door het Amerikaanse leger voor het verplaatsen van materieel. Aan het begin van de

Europese tour, heeft de Endurance het 10th CAB namelijk ook afgezet in Europa. Ook de vervanger van de 10th Mountain Division is afgezet in Europa door de Endurance. Het schip heeft eerst veel niet-vliegend materieel gelost in Zeebrugge. Later zijn in dezelfde haven halverwege oktober ook de helikopters van het 1st CAB gelost. Het schip was vertrokken op 22 oktober uit de haven van Zeebrugge en heeft vervolgens voor anker gelegen in de Noordzee totdat het in de haven van Rotterdam terecht kon voor het ophalen van de 10th Mountain Division. Op 15 november zou het schip uiteindelijk de haven van Rotterdam binnen varen.

Het vertrek van de complete divisie stond uiteindelijk gepland op 20 november 2017. Na ruim negen maanden kwam er met het vertrek van de Endurance uit Rotterdam dan ook een einde aan de uitzending van de 10th CAB en de 10th Mountain Division. ■